



NEW
HINO 500
VICTOR **FL1A**



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
 ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



**ALWAYS YOUR
 PROFESSIONALS**

EURO5 TRD



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ ที่ต้องการช่วงต่อตัวถังที่ยาวขึ้น ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ

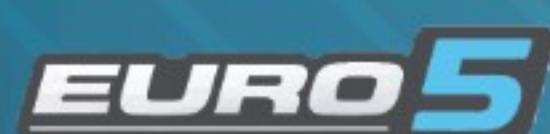


หัวถังดีไซน์ สปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจกหน้าดีไซน์ใหม่สไลด์สีโน้ พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

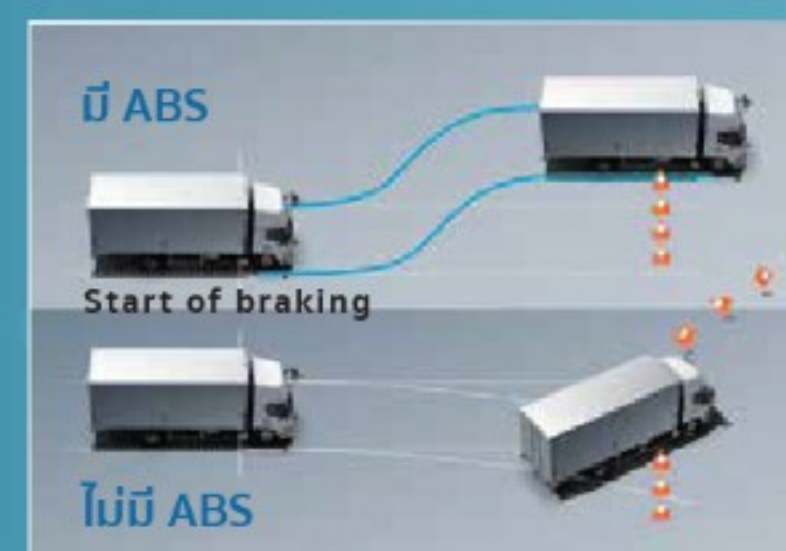
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับยางขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถปิคอัพ (rolling resistance)



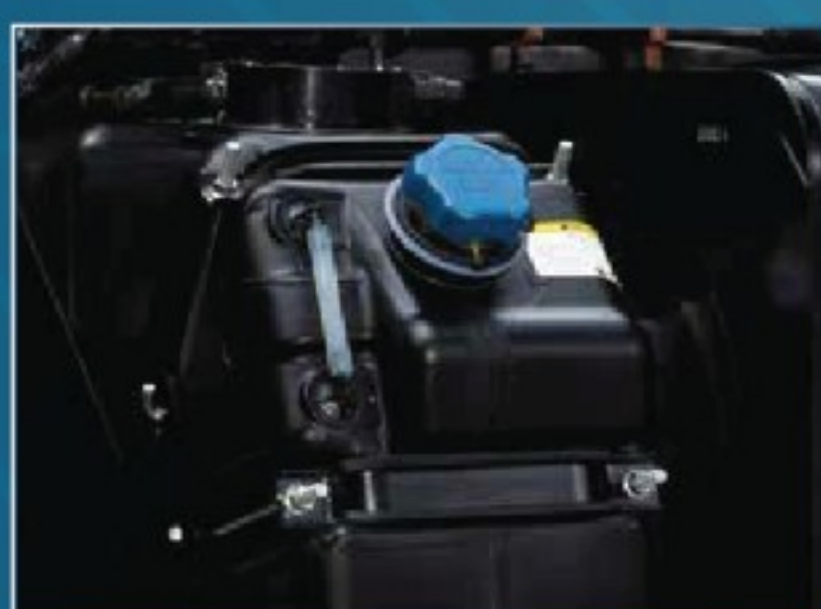
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล สบายขึ้น และยังช่วยประหยัดมากขึ้น



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถอีโคโนกรุปเน้นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะเบรกสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรูและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ

Longhaul **วิ่งไกล**
เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร

Delivery **ขนส่ง**
ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ

Construction **ขนส่งงานก่อสร้าง**
ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ

Mining **ขนส่งงานหนัก**
เน้นพลังเครื่องยนต์ ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ

REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้อิโน้ ตลอดไป

บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป

PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy

Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ

HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน

Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน

Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน

Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

CUSTOMER JOURNEY

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ
ของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย
ทั้งรูปแบบออนไลน์
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท
2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการ
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร
ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่



คุณสมบัติตามรุ่น

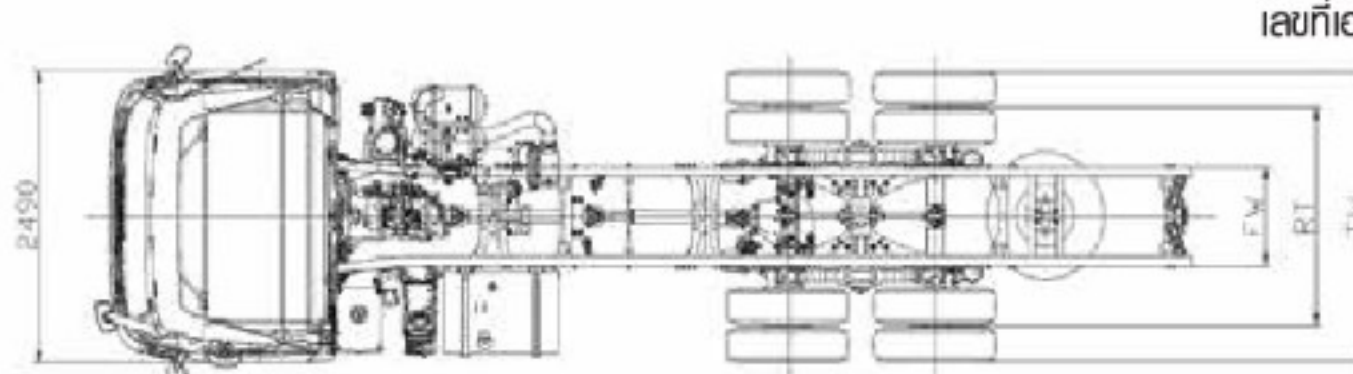
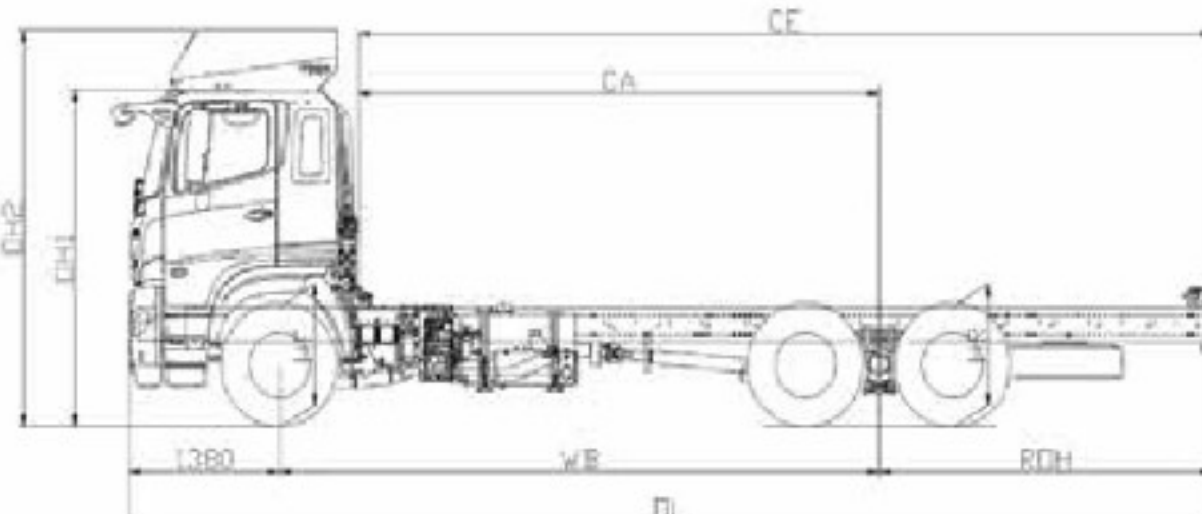
รายการ/รุ่น	FL1AS3A-LD-L-275-N	FL1AS3A-LD-L-275-T	FL1AS3A-LDC-M-275-N	FL1AS3A-LDC-M-275-T
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนพาราโบลิกพร้อมใช้คอป 2 จังหวะ		แชนพาราโบลิกพร้อมใช้คอป 1 จังหวะ
	หลัง	แชนพาราโบลิก		แชนพ
ยาง	275/80R22.5			
กะละลือ	22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว			
สปอยเลอร์หลังคา	-	TRD (half)	-	TRD (half)
สปอยเลอร์กันชน	-	TRD	-	TRD
Cruise control	-	มี	-	มี
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,710	3,760
	หลัง	กก.	3,560	3,560
	รวม	กก.	7,270	7,320
อุปกรณ์เสริม	-			

คุณสมบัติมาตรฐาน

น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	112
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	57.6 (30.0)
เครื่องยนต์		A09C UR
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไตรแชนจ์คอมมอน ควคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	8,867
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย		EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390
ถัง AdBlue®	ลิตร	59
คัสซีแบบ		เหล็กชุบสังกะสี "J"
เกียร์		M009OD
แบบ		9 จังหวะต้นหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช
อัตราทดเกียร์		เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874
อัตราทดเฟืองท้าย		4.555
คลัช		แครงแผ่นเดี่ยว ควคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เพลาน้ำ	แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
	สมรรถนะ กก.	7,500
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
	สมรรถนะ กก.	20,000
ระบบเบรก		ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า
เบรกเสริม		อีการ์ตเตอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟพ่นน้ำระดับใต้ 5 ระดับ
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
แกล้งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

ช่วงล้อ	WB	มม.	5,505
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,455
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	2,870
	OH2	มม.	3,350
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,050
ระยะหลังแก๊งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	4,775
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,045
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,400
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย		มม.	205



เลขที่เอกสาร FM1A-Leaf S 1/2025

