



NEW
HINO 500
VICTOR FL1R



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
 ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



**ALWAYS YOUR
 PROFESSIONALS**

EURO 5 TRD



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า
เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย
ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ

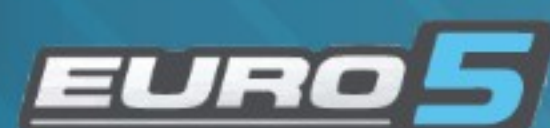


หัวถังดีเซล สपोर्टพรีเมียม สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีเซลใหม่สไตล์ไฮเทค พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



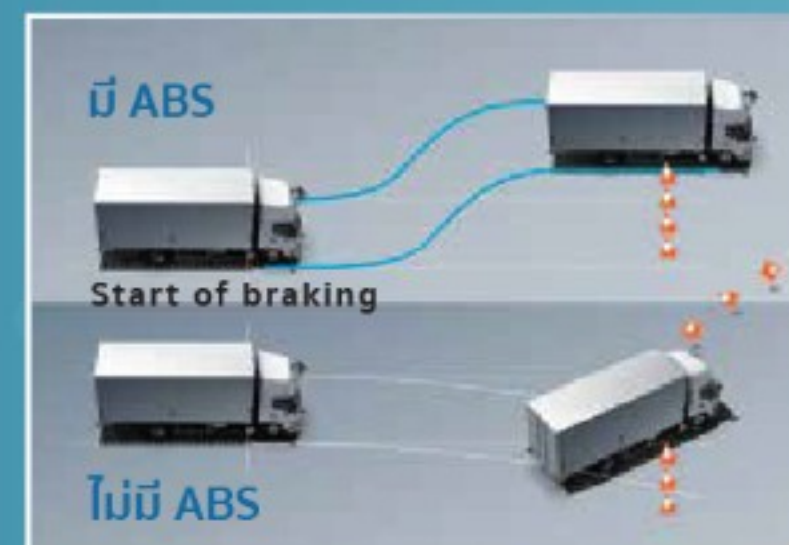
เกียร์รุ่น M009

พร้อมสวิตช์ปรับกลุ่มเกียร์ (สูง-ต่ำ) พร้อมเฟืองท้ายใหม่แบบ Super high speed เหมาะกับการวิ่งบนทางเรียบช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มมากขึ้น



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล เพื่อความสบายให้กับผู้ขับขี่ และลดการกดคันเร่ง ช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโน้ทุกรุ่นมันใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีเซลใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีเซลหรือและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงทำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ

REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้อิโน้ ตลอดไป

บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป

PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy

Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ

HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน

Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน

Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน

Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

CUSTOMER JOURNEY

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าสู่ศูนย์ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

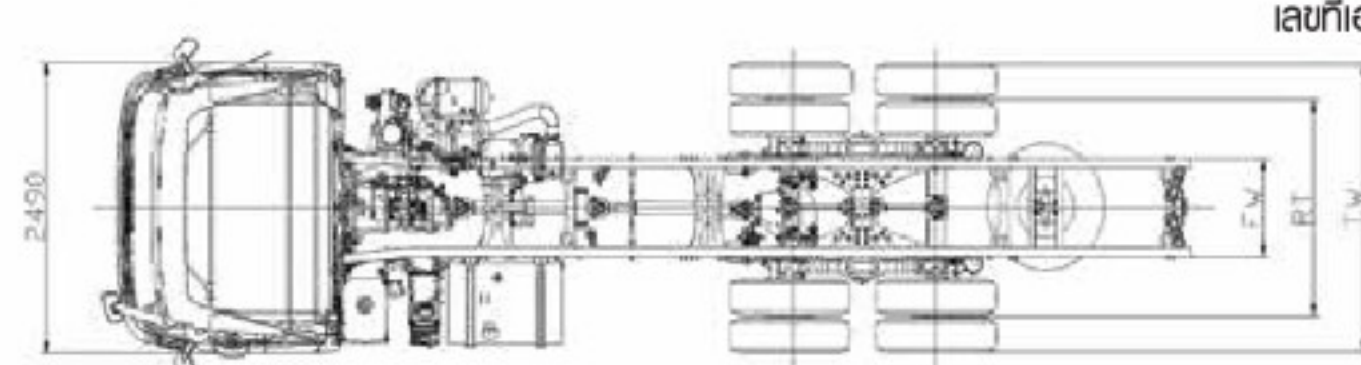
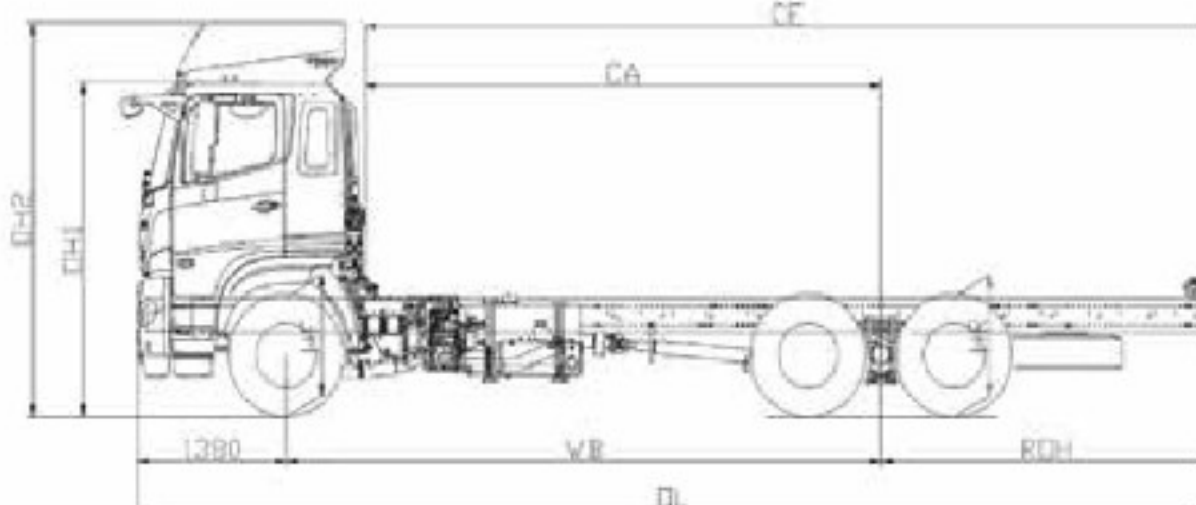
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่



คุณสมบัติตามรุ่น						
รายการ/รุ่น	FL1AN3A-LD-L-295-N		FL1AN3A-LD-L-295-T		FL1AN3A-LDC-M-295-N	FL1AN3A-LDC-M-295-T
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light				Medium (รองรับน้ำหนักพ่วง)	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แคนบพาราโบลิกพร้อมใช้ควัว 2 จังหวะ			แคนบพร้อมใช้ควัว 1 จังหวะ	
	หลัง	แคนบพาราโบลิก			แคนบ	
ยาง	295/80R22.5					
กะลาสี	22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว					
สปอยเลอร์หลังคา	-	TRD (half)		-	TRD (half)	
สปอยเลอร์กันชน	-	TRD		-	TRD	
Cruise control	-	มี		-	มี	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,660	3,710	3,680	3,730
	หลัง	กก.	3,600	3,590	3,760	3,750
	รวม	กก.	7,260	7,300	7,440	7,480
อุปกรณ์เสริม	-					

คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000		
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	116		
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	55.2 (28.9)		
เครื่องยนต์	A09C UR			
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที			
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที			
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไตรคอินเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์			
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 150			
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	8,867		
อัตราส่วนกำลังอัด	17.0 : 1			
มาตรฐานไอเสีย	EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390		
ถัง AdBlue®	ลิตร	59		
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"			
เกียร์	M009OD			
แบบ	9 จังหวะดินน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช			
อัตราทดเกียร์	เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874			
อัตราทดเพื่อง่าย	4.555			
คลัช	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย			
เพลาคาน	แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง		
	สูงหน้า	กก.	7,500	
เพลาล้อ	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อไฮดรอลิก		
	สูงหน้า	กก.	20,000	
ระบบเบรก	ลมดันลิว 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะพาดเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน			
เบรกมือ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาคานและเพลาล้อคู่หน้า			
เบรกเสริม	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)			
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง			
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหนับรับระดับใต้ 5 ระดับ			
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก			
แคริสถ์ไฟหน้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์			
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน			
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจกไฟหน้าและเซ็นทรัลล็อก			
จำนวนที่นั่ง	3			

ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605			
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,125			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,235			
ความกว้างที่แก้มยางเพลาล้อ	TW	มม.	2,485			
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	2,890	-	2,890	-
	OH2	มม.	-	3,370	-	3,370
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,250			
ระยะหลังแก๊งถึงกึ่งกลางเพลาล้อ	CA	มม.	3,875			
ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	HF	มม.	1,010			
ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	HR	มม.	1,060			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง	มม.	8,000				
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย	มม.	215				



รายละเอียดรถบรรทุก FL1A-Leaf N 1/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24 ชม. 02-059-9999
HOT LINE

