

HINO
300
INNOVATOR

XZU
600R

ช่วย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถบันทึกภาพเพื่อ
ความปลอดภัยทุกการเดินทาง

● PM2.5 filter



● เกียร์ 2 รูปแบบให้เลือกใช้
เกียร์อัตโนมัติ เพื่อความสะดวกสบายในการขับขี่
หรือเกียร์ธรรมดา แรงแซงได้ทันใจ

● ความยาวคัสชี ยาวเพิ่มขึ้น
105 มิลลิเมตร

● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตเร็กอินเจคชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า

● สะอาดและปลอดภัย
ตัวถังจากไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT



รายละเอียดครบทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU600R-HKMQLT3, XZU600R-HKTQLT3



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
อัตราทดเกียร์	MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ 6	-
	เกียร์ถอย	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.875	4.625
		5.375

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง

เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก

ความจุกระบอกสูบ

อัตราส่วนกำลังอัด

มาตรฐานไอเสีย

คลัสเตอร์ (เกียร์ธรรมดา)
เกียร์

แบบธรรมดา

แบบอัตโนมัติ

เพลาลูก

แบบ

สมรรถนะ

ฮีโน่ N04C-VB

110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง

โอเวอร์โฮตวาล์ว ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื

104x118 มม.

4,009 ซีซี

18.0 : 1

ยูโร 3

แท่งเพนตีเยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์

เกียร์ 1-5 แบบซินโครเม

6 เกียร์เดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์

แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง

2,600 กก.

เพลาลูก

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระดะล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ

คลัส

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะอาดภายใน

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการไถ่ถอน

4,700 กก.

ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ

2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

กลไกเบรกตัวเบรก กระทำที่เพลาลูก

เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

22.6

แบบและใช้คอป

แบบหลักและแบบช่วยพร้อมใช้คอป

16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว

7.00R16-12PR

80 ลิตร

เหล็กชุบสังกะสี

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย

กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันสาดข้างประตู,

ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

รายการ	XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	6,500
น้ำหนักคลัส (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก. 1,405
	หลัง	กก. 735
	รวม	กก. 2,140
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 210
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700
XZU600R-HKTQLT3	2,525	4,740	1,870	2,145	1,935	3,070	1,137	665	740	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

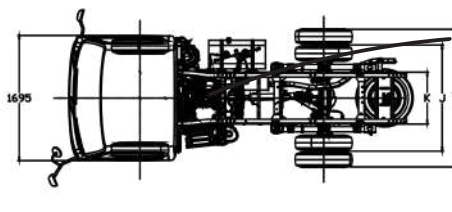
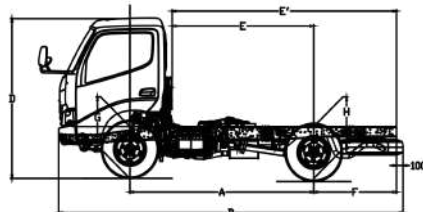
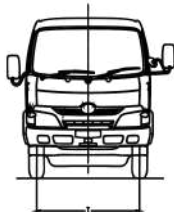
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

E - ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคลัส
K - ความกว้างคลัส



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU600R-0123

BACK

HINO
300
INNOVATOR

XZU
650R

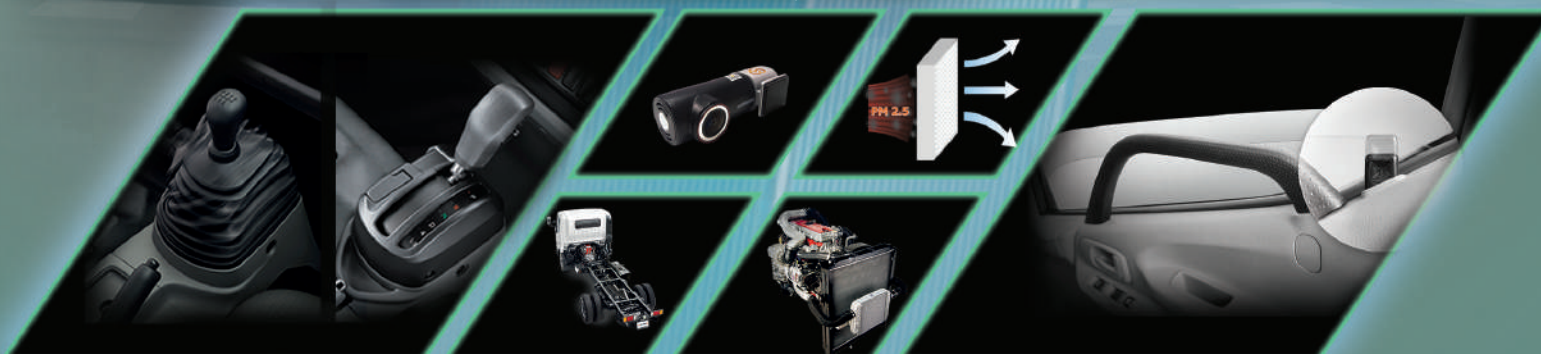
ช่วย ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถบันทึกภาพเพื่อ
ความปลอดภัยทุกการเดินทาง

● PM2.5 filter



● เกียร์ 2 รูปแบบให้เลือกว่าใช้
เกียร์อัตโนมัติ เพื่อความสะดวกสบายในการขับขึ้น
หรือเกียร์ธรรมดา แรงแซงได้ทันใจ

● ความยาวคัสชี ยาวเพิ่มขึ้น
105 มิลลิเมตร

● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
ไต่เร็กอินเจ็คชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า

● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	37.0 (20.3)
อัตราทดเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
เกียร์ถอย		5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	4.875
		5.375	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลด์วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แฟ้มแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

คลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) เกียร์

แบบธรรมดา	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
แบบอัตโนมัติ	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเม
	6 เกียร์เดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์

เพลากำ

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,800 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดเกียร์
สมรรถนะ	5,500 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสัญญาณ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	---

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แชนแนลและโช้คอัพ
หลัง	แชนแนลและแชนแนลช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
-----	---------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กชุบสังกะสีเชื่อมประสาน
-----	-----------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	--

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

24 โวลต์ 60 แอมแปร์	เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นเซอร์ล้อ
กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันแดดข้างประตู,	ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ PM 2.5
สเปกเตอร์หลังคา,	เกียร์พลา (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

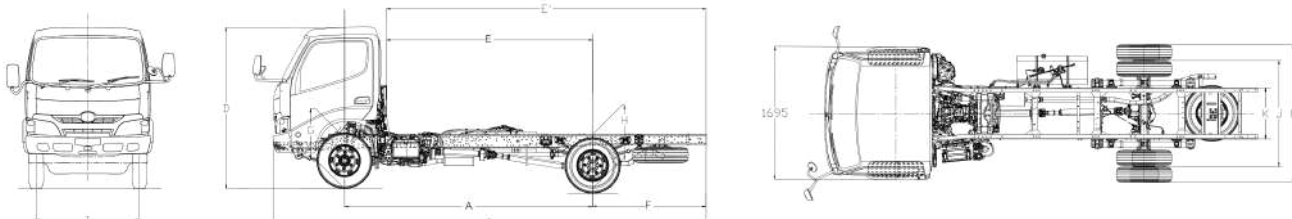
รายการ		XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	7,400	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	1,445	1,455
	หลัง	845	875
	รวม	2,290	2,330
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	6,100	6,300
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากำ	185	
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700
XZU650R-HKTRLT3	3,400	5,940	1,880	2,165	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังแกัดถึงกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังแกัดถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลากำ	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	I - ระยะระหว่างแกัดกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างแกัดกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

f Hino Thailand Fan Club

LINE @hinoth

YouTube Hino Thailand Official Channel

TikTok @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU650R-0123

HINO
300
INNOVATOR X

XZU
710R

ช่วย ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถบันทึกภาพเพื่อ
ความปลอดภัยทุกการเดินทาง

● PM2.5 filter



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตเรโกอินเจคชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า

● ความยาวคัสซี ยาวเพิ่มขึ้น
105 มิลลิเมตร

● ห้องโดยสารขนาดใหญ่

● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT



รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU710R-HKFTLT3



แบบ 4 x 2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
	เกียร์ถอย	5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แท็งก์น้ำมันเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

คลัตช์

เกียร์

แบบธรรมดา	6 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ
-----------	---

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบชั้นบนได "J"
-----	----------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	--

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย
กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันแดดข้างประตู,
ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)

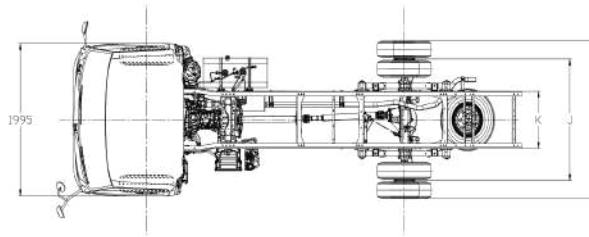
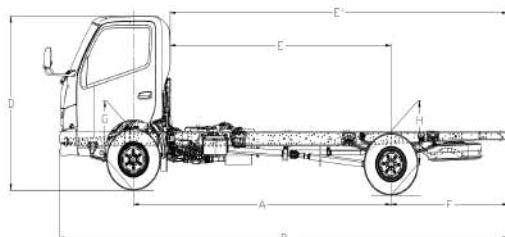
รายการ			XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)			กก.	8,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,590	
	หลัง	กก.	870	
	รวม	กก.	2,460	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,200	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างจากล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	I - ระยะกว้างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU710R-0123

BACK

HINO
300
INNOVATOR X

XZU
720R

ช่วย ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถบันทึกภาพเพื่อ
ความปลอดภัยทุกการเดินทาง

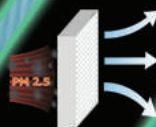
● PM2.5 filter



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
ไดเร็กอินเจคชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● ความยาวคัสซี ยาวเพิ่มขึ้น
105 มิลลิเมตร



● ห้องโดยสารขนาดใหญ่



● สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT



รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU720R-HKFTLT3



แบบ 4 x 2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.759
เกียร์ถอย		5.701
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี อัตราส่วนกำลังอัด 18.0 : 1 มาตรฐานไอเสีย ยูโร 3
คลัสเตอร์	แผงแป้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบธรรมดา	6 จังหวะดินคานา ไอเวอร์โฮลล์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมช

เพลาลูก

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาลูก

แบบ	สอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการถอดไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันช่วยเบรกด้วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คลัสช์	
แบบ	เหล็กชุบซินโครไนต์ "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กล่องติดตั้งหม้อรถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5) สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO)
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
ความสะดวกสบาย	
อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

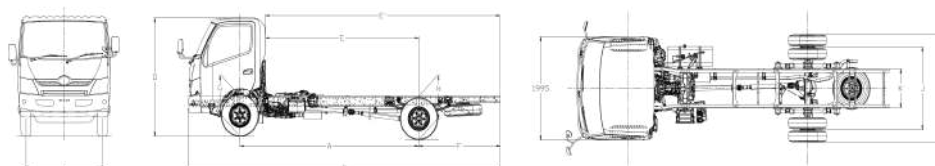
รายการ		XZU720R-HKFTLT3
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	8,500
น้ำหนักคลัสช์ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	1,605
	หลัง	875
	รวม	2,480
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	6,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	210
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังแก่งถึงกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคลัสช์
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	I - ระยะระหว่างแก่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างแก่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคลัสช์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU720R-0123

BACK