



Mining

รายละเอียดรถบรรทุกฮิโนรุ่น FM1AN3D-BDDMH

| คุณสมบัติตามรุ่น                                                         |          |                                     |                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รายการ/รุ่น                                                              |          |                                     | FM1AN3D-M-H-295-N                                                                                                                               |
| ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก                                          |          |                                     | Hard                                                                                                                                            |
| ระบบรองรับน้ำหนัก                                                        | หน้า     | แชนบพร้อมไว้คัพ 1 จังหวะ (แบบยกสูง) |                                                                                                                                                 |
|                                                                          | หลัง     | แฟมบ                                |                                                                                                                                                 |
| ยาง                                                                      |          |                                     | 295/80R22.5                                                                                                                                     |
| กะทะล้อ                                                                  |          |                                     | 22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว                                                                                                                         |
| สปอยเลอร์หลังคา                                                          |          |                                     | -                                                                                                                                               |
| สปอยเลอร์กันชน                                                           |          |                                     | -                                                                                                                                               |
| Cruise control                                                           |          |                                     | -                                                                                                                                               |
| น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)<br>รวมอุปกรณ์มาตรฐาน<br>ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง | หน้า     | กก.                                 | 3,830                                                                                                                                           |
|                                                                          | หลัง     | กก.                                 | 4,170                                                                                                                                           |
|                                                                          | รวม      | กก.                                 | 8,000                                                                                                                                           |
| อุปกรณ์เสริม                                                             |          |                                     | PTO, มาร์คกับหมอน้ำ และท่อไอเสียแบบยกสูง                                                                                                        |
| คุณสมบัติมาตรฐาน                                                         |          |                                     |                                                                                                                                                 |
| น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)                                   | กก.      |                                     | 25,000                                                                                                                                          |
| ความเร็วสูงสุด                                                           | กม./ชม.  |                                     | 101                                                                                                                                             |
| ความสามารถขึ้นทางชัน                                                     | % (องศา) |                                     | 67.3 (34.0)                                                                                                                                     |
| เครื่องยนต์                                                              |          |                                     | A09C UR                                                                                                                                         |
| แบบ                                                                      |          |                                     | เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ                                 |
| แรงม้าสูงสุด (ISO NET)                                                   |          |                                     | 350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที                                                                                                   |
| แรงบิดสูงสุด (ISO NET)                                                   |          |                                     | 145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที                                                                                    |
| ระบบเชื้อเพลิง                                                           |          |                                     | คอนมอนเรล ไตรแควนจ์เจคชั่น ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์                                                                                                |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก                                     |          |                                     | 112 x 150                                                                                                                                       |
| ความจุกระบอกสูบ                                                          | ซีซี     |                                     | 8,867                                                                                                                                           |
| อัตราส่วนกำลังอัด                                                        |          |                                     | 17.0 : 1                                                                                                                                        |
| มาตรฐานไอเสีย                                                            |          |                                     | EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)                                                                                                    |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง                                                      | ลิตร     |                                     | 200                                                                                                                                             |
| ถัง AdBlue®                                                              | ลิตร     |                                     | 59                                                                                                                                              |
| คัสซีแบบ                                                                 |          |                                     | เหล็กชุบสังกะสี "J"                                                                                                                             |
| เกียร์                                                                   |          |                                     | M009OD                                                                                                                                          |
| แบบ                                                                      |          |                                     | 9 จังหวะ/เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์รatchet 8 แบบซินโครเมซ                                                                                     |
| อัตราทดเกียร์                                                            |          |                                     | เกียร์รatchetพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874 |
| อัตราทดเฟืองท้าย                                                         |          |                                     | 5.250                                                                                                                                           |
| คลัทช์                                                                   |          |                                     | แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย                                                                                               |
| เพลาน้ำ                                                                  | แบบ      |                                     | คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง                                                                                                                         |
|                                                                          | แอสสไน   | กก.                                 | 7,500                                                                                                                                           |
| เพลาลัง                                                                  | แบบ      |                                     | ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไรบอยด์เกียร์                                                                                                       |
|                                                                          | แอสสไน   | กก.                                 | 20,000                                                                                                                                          |
| ระบบเบรก                                                                 |          |                                     | ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไม้ดีและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน               |
| เบรกมือ                                                                  |          |                                     | สปรองเบรกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า                                                                                                        |
| เบรกเสริม                                                                |          |                                     | รีทาร์ดเตอร์ (Engine retarder)                                                                                                                  |
| ระบบบังคับล้อ                                                            |          |                                     | ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง                                                                                                           |
| ระบบความปลอดภัย                                                          |          |                                     | ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ                                                                                   |
| แบตเตอรี่                                                                |          |                                     | ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก                                                                          |
| แหล่งกำเนิดไฟฟ้า                                                         |          |                                     | 24 โวลท์ 60 แอมป์                                                                                                                               |
| เครื่องปรับอากาศ                                                         |          |                                     | ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน                                                                                                                         |
| ความสะดวกสบาย                                                            |          |                                     | ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถูลม, กรงไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก                                                                    |
| จำนวนที่นั่ง                                                             |          |                                     | 2                                                                                                                                               |
| ขนาดและสัดส่วน                                                           |          |                                     |                                                                                                                                                 |
| ช่วงล้อ                                                                  | WB       | มม.                                 | 4,605                                                                                                                                           |
| ระยะวางตัวถัง                                                            | CE       | มม.                                 | 6,325                                                                                                                                           |
| ความยาวทั้งหมด                                                           | OL       | มม.                                 | 8,500                                                                                                                                           |
| ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง                                               | TW       | มม.                                 | 2,485                                                                                                                                           |
| ความสูงทั้งหมด                                                           | OH       | มม.                                 | 2,975                                                                                                                                           |
| ระยะยื่นท้าย                                                             | ROH      | มม.                                 | 2,450                                                                                                                                           |
| ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง                                           | CA       | มม.                                 | 3,875                                                                                                                                           |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ                                                 | HF       | มม.                                 | 1,095                                                                                                                                           |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง                                                 | HR       | มม.                                 | 1,065                                                                                                                                           |
| ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า                                               | FT       | มม.                                 | 2,050                                                                                                                                           |
| ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง                                               | RT       | มม.                                 | 1,860                                                                                                                                           |
| ความกว้างคัสซี                                                           | FW       | มม.                                 | 840                                                                                                                                             |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง                                                |          | มม.                                 | 8,400                                                                                                                                           |
| ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย                                               |          | มม.                                 | 215                                                                                                                                             |

เลขที่เอกสาร FM1A-2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด ตามข้อมูลกรณีศึกษาที่จัดทำขึ้นโดยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบจัดการคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

\*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24-HOT LINE 02-059-9999



NEW  
HINO 500  
Victor FM1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ  
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR  
PROFESSIONALS







# ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



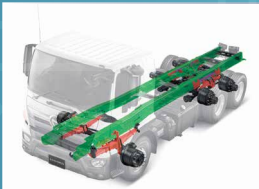
รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า ส่งพลังแรงบิดเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งในเหมือง และงานหนักโดยเฉพาะ เพิ่มความหนาเหล็กขึ้นถึง 8 มม. แข็งแรงทนทาน มาพร้อมช่วงล่างแบบ Height-Up ยกสูงและการ์ดกันหมอน้ำ พร้อมลุยทุกสภาพแวดล้อมที่โหดที่สุด งานสมบุกสมบัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

## FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งกระจหน้าดีไซน์ใหม่ สไลด์อินโนสปอร์ตพรีเมียม สำหรับงานลุยโดยเฉพาะ

ออกแบบหัวเก๋งใหม่ แข็งแรง เพิ่มความสมบุกสมบัน เพื่อประสิทธิภาพสำหรับงานหนัก เช่น งานในบ่อดินหรือ เหมือง ยกกระดานความสูงเพื่อป้องกันความเสียหายจากพื้นที่ใช้งาน มันใจลุยได้ทุกที่



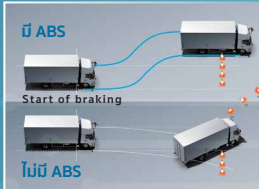
โครงสร้างแชสซีแบบหนาพิเศษสูงสุด 8 มม.

เสริมความแข็งแรงของเฟรมแชสซีให้แข็งแรงด้วยเหล็กคุณภาพสูง (High Tensile Steel 620 Mpa) พร้อมยึดหยุ่นมากขึ้นโดยออกแบบมาเฉพาะเพื่อให้นักขนานต่อการใช้งานหนัก



ชุดการ์ดหมอน้ำ และแผ่นป้องกันฝุ่น

ช่วยเสริมความแข็งแรงและป้องกันความเสียหายบริเวณหมอน้ำ ออกแบบเหมาะสมกับสภาพถนนแบบ off road รองรับการใช้งานในเหมืองหรือไซต์งานก่อสร้าง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นมันขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้ามาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

**EURO 5**

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

### PRODUCT PHILOSOPHY

**LDCM**

นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



**L**onghaul วังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วังไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



**D**elivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



**C**onstruction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



**M**ining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

### TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



**REPURCHASE** ซื้อมา

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



**PURCHASE** ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



**Dealers**  
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

**ฮิโน ทิเอส ลีสซิง**

**HINO TS Leasing**  
บริการลีสซิงและเช่าเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



**Test Drive**  
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



**Truck with Completed Body**  
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



**Standard of Body Makers**  
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



**OPERATION** ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

| อายุรถ / Solution                                                                                                     | ปีที่ 1 | ปีที่ 2 | ปีที่ 3 | ปีที่ 4 | ปีที่ 5 | >ปีที่ 5 | หมายเหตุ      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------------|
| <b>Hino Service Maintenance Contract</b><br>สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้ |         |         |         |         |         |          | ไม่เกิน 10 ปี |
| <b>Free Maintenance Coupon</b><br>คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา              |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Quick Service</b><br>การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย                          |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Truck Health Clinic</b><br>ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป                       |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Welcome Home</b><br>สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน                       |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>All We Service</b><br>ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว                                      |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Quality Parts</b><br>อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน                          |         |         |         |         |         |          |               |

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

**HINO-CONNECT**

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



**Hino Smart Driver Training**  
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



**Driver License Class 2&3 Training**  
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



**Transport Safety Management (TSM) Training**  
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



**Mobile/ Onsite Services**  
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



**Quality of Warranty**  
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

