

 **HINO.th**

HINO
500 **FM**
FM8JN1D

HINO
500 **Victor** **NEO**



• ชุดเกียร์ PTO
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ขับได้สะดวกในการ
ขึ้นลงห้วยเก้ง

• ระบบเบรกแบบลมล้อ
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คัสซีใหม่ ทนทาน
สะดวกในการต่อตัวถัง



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM8JN1D-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		103
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		45.9 (24.6)
รุ่นเกียร์		M009 DD
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	14.056
	เกียร์ 2	9.647
	เกียร์ 3	6.993
	เกียร์ 4	5.021
	เกียร์ 5	3.636
	เกียร์ 6	2.653
	เกียร์ 7	1.923
	เกียร์ 8	1.380
	เกียร์ถอย	1.000
อัตราทดเฟืองท้าย		13.636
		5.250

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไฮดรอลิคแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	ปั๊มแรงดันสูง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	มีลมดันช่วย
ความจุกระบอกสูบ	9 จังหวะดับน้ำมัน ไดเร็กต์พ
อัตราส่วนกำลังอัด	เกียร์ลดพิเศษ-8 แบบซินโครเม
มาตรฐานไอเสีย	
คลัตช์	
เกียร์	
เพลาคาน	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องดเคี้ยว โอเวอร์ดรายด์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพนักและพนักตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพนักอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาคานและเพลาลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโซ่คอป
หลัง	แชนเบและโช้แบร์แรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถูกสมกับยี่ห้อที่แพงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า, เข็มกรลล็อก
ความสะดวกสบาย	เกียร์พาค (PTO)
อุปกรณ์มาตรฐาน	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

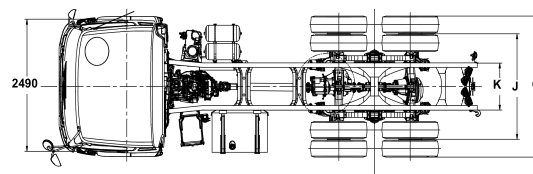
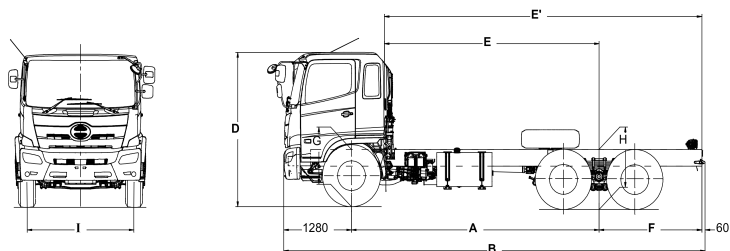
รายการ			FM8JN1D-SGT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.	3,160
	หลัง	กก.	3,900
	รวม	กก.	7,060
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	8,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	245
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM8JN1D-SGT	4,705	8,295	2,480	2,800	3,890	6,140	2,250	1,050	1,090	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างของล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางล้อหน้า
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพนทัมเพลาคาน	H - ความสูงของเพนทัมเพลาลัง	I - ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ส จำกัด
Tel: 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2059-9999
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel



@hinoth

hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอใบรับประกันได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM8J DU-1120