



Longhaul / Delivery / Construction

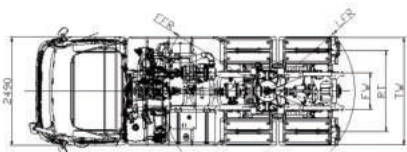
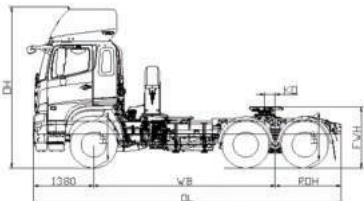
รายละเอียดครบทุกชิ้นรุ่น UM1AL3B-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น													
รายการ/รุ่น			UM1AL3B-LD-L-11R-T		UM1AL3B-LD-L-275-T		UM1AL3B-C-M-11R-T		UM1AL3B-C-M-275-T				
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium						
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า		แชนบพาราโบลิคพร้อมไอคัพ 2 จังหวะ			แชนบพร้อมไอคัพ 1 จังหวะ						
		หลัง		แชนบ									
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5				
เกาะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว										
สปรอยเลอร์หลังคา			TRD (full)										
สปรอยเลอร์กันชน			TRD										
Cruise control			มี										
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		หน้า		กก.		4,050		4,030		4,070		4,050	
		หลัง		กก.		4,360		4,290		4,370		4,290	
		รวม		กก.		8,410		8,320		8,440		8,340	

คุณสมบัติมาตรฐาน							
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากจูงสูงสุด (GCW)		กก.		50,500			
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.		117	112	117	112
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)		23.9 (13.5)	25.0 (14.0)	23.9 (13.5)	25.0 (14.0)
เครื่องยนต์		A09C UR					
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ: 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ					
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		257 กิโลวัตต์ (349 แรงม้า) ที่ 1,800 รอบ/นาที					
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที					
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ใต้คองคีน ควคุมด้วยคอมพิวเตอร์					
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150					
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี		8,867			
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1					
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)					
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร		390			
ถัง AdBlue®		ลิตร		59			
คัสซีแบบ		เหล็กชุบสังกะสี "J"					
เกียร์		M009OD					
แบบ		9 จังหวะ: เติมน้ำ โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์คัตพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ					
อัตราทดเกียร์		เกียร์คัตพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874					
อัตราทดเฟืองท้าย		4.555					
คัสซี		แครงแผ่นเดี่ยว ควคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย					
เพลาคาน้ำ		แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง			
		สกรู	กก.	7,500			
เพลาล้อ		แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใต้อยู่ที่เกียร์			
		สกรู	กก.	20,000			
ระบบเบรก		ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเหียว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัตโมบิลิตี้และระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน					
เบรกมือ		สกรูเบรกกระทำที่เพลาคาน้ำและเพลาล้อคู่หน้า					
เบรกเสริม		รีটারดเดอร์ (Engine retarder)					
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง					
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมปัดภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ					
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก					
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมป์					
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน					
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถูลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก					
จำนวนที่นั่ง		2					

ขนาดและสัดส่วน							
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,155				
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,045				
ความกว้างที่แก้มยางเพลาล้อ	TW	มม.	2,460	2,455	2,460	2,455	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	3,610	3,590	3,610	3,590	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,510				
ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ	HF	มม.	990	970	990	970	
ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	HR	มม.	1,080	1,060	1,080	1,060	
ระยะยื่นคาน้ำ	KO	มม.	240				
ความสูงจากพื้น	FWH	มม.	1,410	1,390	1,410	1,390	
ระยะกวาดคาน้ำ	FFR	มม.	2,395				
ระยะกวาดล้อ	LFR	มม.	2,005				
ระยะระหว่างแก้มยางล้อคาน้ำ	FT	มม.	2,060				
ระยะระหว่างแก้มยางล้อล้อ	RT	มม.	1,860				
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838				
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	7,700				
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย		มม.	220	205	220	205	

เลขที่ chassis UM1A 4/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบรักษาคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการตั้งเครื่องเลเซอร์ ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24Hr 02-059-9999
HOT LINE



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุกหัวลาก เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด 50.5 ตัน ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งระยะไกล
วิ่งทางเรียบพร้อมความสะดวกสบายในหัวเก๋ง ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่ล่าสุด พร้อมชุดแต่ง TRD
ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพ
การประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบ
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 349 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่
พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม
เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิง
น้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัด
ไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ
ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยน
อะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร
ไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่
ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่น 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับยางขนาด 11 R22.5
โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับของสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117)
ความต้านทานการกลิ้งของยางรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
Cruise control

ตอบสนองการขับระยะไกล เพื่อความสบาย
ให้กับผู้ขับขี่ และลดการกดคันเร่ง
ช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือน
ทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่
ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรูและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน
มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ
นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่น
ของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul รังไกล
เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกล
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง
ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง
ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก
เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน
เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างที่ยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน
แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ
ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกทุกพรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียมไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ
ไม่เสียค่าใช้จ่ายทั้งรูปแบบออนไลน์
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย
ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่