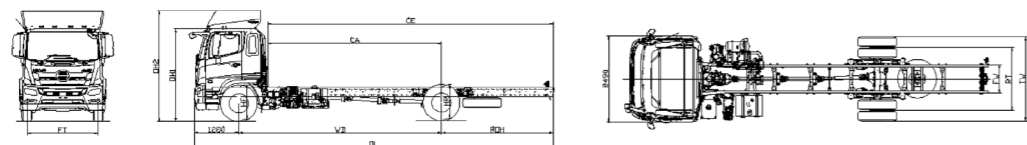


คุณสมบัติตัวรถ											
รายการรุ่น	FG8JR3A-LD-S-275-T	FG8JR3A-LD-L-11R-N	FG8JR3A-LD-L-11R-W	FG8JR3A-LD-L-275-N	FG8JR3A-LD-L-275-W	FG8JR3A-LDC-M-11R-N	FG8JR3A-LDC-M-11R-W	FG8JR3A-LDC-M-275-N	FG8JR3A-LDC-M-275-W		
ประเภทคิลล์และระบบรองรับน้ำหนัก	Super light	Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)					
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แบบพาราโบลิคพร้อมใช้กับ 2 จังหวะ				แบบพาราโบลิคพร้อมใช้กับ 1 จังหวะ					
	หลัง	แบบพาราโบลิคและแบบช่วยพร้อมใช้กับ 2 จังหวะ				แบบพาราโบลิคและแบบช่วย					
ยาง	275/80R22.5	11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5			
เกะล้อ	22.5x7.50 มอเตอร์ 10 ตัว										
สปีดเซอร์คูล์	TRD (half)	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน		
สปีดเซอร์กิ้นเซน	TRD										
Cruise control	มี										
น้ำหนักคิลล์ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	ก.ก.	3,160	3,170	3,230	3,160	3,210	3,180	3,240	3,170	3,230
	หลัง	ก.ก.	2,160	2,250	2,240	2,200	2,200	2,280	2,270	2,230	2,230
	รวม	ก.ก.	5,320	5,420	5,470	5,360	5,410	5,460	5,510	5,400	5,460

คุณสมบัติมาตรฐาน										
น้ำหนักกรวนน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	ก.ก.	15,000								
ความเร็วสูงสุด	ก.ม./ชม.	117	122			117		122		117
ความสามารถขึ้นทางชัน	%(ต่อท)	41.0 (22.3)	39.2 (21.4)			41.0 (22.3)		39.2 (21.4)		41.0 (22.3)
เครื่องยนต์	J08E WB									
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ									
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	193 กิโลวัตต์ (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที									
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที									
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ใต้คานค้ำยัน ความดันด้วยคอมพิวเตอร์									
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130									
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	7,684								
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1									
มาตรฐานไอเสีย	EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)									
ถังน้ำล้างเชื้อเพลิง	ลิตร	200								
ถัง AdBlue®	ลิตร	59								
คิลล์แบบ	เพสิลิกซ์อินนิตี "J"									
เกียร์	MX07									
แบบ	7 จังหวะคิงคานี ดับเบิลโอเวอร์ดริฟท์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเมช									
อัตราทดเกียร์	1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991									
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857									
คลัช	แห้งแผ่นเดี่ยว ความดันด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย									
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โกลด์								
	แอสสสบลู	ก.ก.	5,500							
เพลาลูก	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ดริฟท์								
	แอสสสบลู	ก.ก.	11,000							
ระบบเบรก	ลมคาลีน 2 วงจรอิสระ: ลูคานี (S-Cam) กระจายน้ำหนักและฝึกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะห่างเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน									
เบรกมือ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก									
เบรกเสริม	เบรกไอเสีย									
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูคานีพ่นน้ำมัน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแอง									
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ									
เบคเตอร์	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก									
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์									
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน									
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งค้ำยันแบบถุงลม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก									
จำนวนที่นั่ง	3									

ขนาดและสัดส่วน											
ช่วงล้อ	WB	ม.ม.	5,830								
ระยะวางตัวตั้ง	CE	ม.ม.	8,225								
ความยาวทั้งหมด	OL	ม.ม.	10,335								
ความกว้างที่เกินยกเพลาลูก	TW	ม.ม.	2,430	2,435			2,430		2,435		2,430
	OH1	ม.ม.	-	2,735	-	2,715	-	2,735	-	2,715	-
ความสูงทั้งหมด	OH2	ม.ม.	3,195	-	3,535	-	3,515	-	3,535	-	3,515
	ระยะยื่นท้าย	ROH	ม.ม.	3,225							
ระยะหลังถึงกึ่งกลางเพลาลูก	CA	ม.ม.	5,000								
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	ม.ม.	965	985			965		985		965
ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	HR	ม.ม.	1,050	1,070			1,050		1,070		1,050
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	ม.ม.	2,060		2,055			2,060		2,060	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	ม.ม.	1,835								
ความกว้างคิลล์	FW	ม.ม.	840								
รูกิ่งล้อเดี่ยวแคบสุดที่ยาง	ม.ม.	9,900									
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย	ม.ม.	220	240			220		240		220	



เลขที่เอกสาร FG8J-R 1/08/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัทผู้ผลิตของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
 ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริการลูกค้าของ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
 *มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW HINO 500 VICTOR FG8J



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
 ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 6 ล้ออเนกประสงค์ ด้วยระยะต่อตัวถึง 8.2 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 262 แรงม้า มาพร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบเพื่อตอบสนองทุกการขนส่ง คู่คุณค่าทุกเที่ยว แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



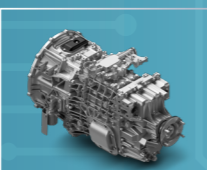
หัวแก๊งดีเซลปอร์ตพรีเมียม สกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD
กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้น ด้วยการออกแบบด้านหลักอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamics)



เครื่องยนต์ใหม่ HINO J08E WB 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5
เครื่องยนต์ดีเซล ไอซอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รุ่นใหม่ พร้อมแรงบิดแบบ Flat Torque รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์ ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่น ในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาวและค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
เกียร์ดีเซลหน้า 7 จังหวะ แบบ Double Over Drive พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อมอบสมรรถนะการวิ่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



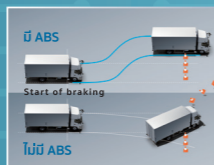
ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5
วิ่งไกลต่อประหยัดที่สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่แรงดัน 11R22.5 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่ต่ำกว่าเมื่อเทียบกับยาง 275/80R22.5 (UN Regulation No. 117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุก (rolling resistance)



โครงสร้างแชสซี และระบบรองรับน้ำหนักแบบ Light
บรรทุกสินค้าได้มากกว่า ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบ Tapered ให้ความนุ่มนวล และลดความเมื่อยล้าขณะขับขี่



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
ตอบสนองการขับขี่ระยะไกลได้สบายขึ้น และช่วยประหยัดน้ำมัน



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถอีโม่ทุกรุ่น มั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกระทันหัน

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY LDCM

นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ
อีโม่มุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้อย่างไรก็ตามเราเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกอีโม่ เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของอีโม่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกอีโม่ ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอด ทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากอีโม่



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากอีโม่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโม่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการอีโม่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการอีโม่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่งได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันถึงตัวรถและอะไหล่