

HINO.th

HINO 300 ATOM

NEW

รถบรรทุกฮีโน่ พร้อมตัวถัง

จดทะเบียนพิกัด

2.2 ตัน*

เบากว่าแบบมีระดับ...
บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ



วิ่งได้
24 ชม.
ไม่ติดเวลา



ตัวถังใช้วัสดุ
พรีเมียม
มาตรฐานฮีโน่

ATOM คันเดียวบรรทุก
ได้ 2 เท่าของรถพิกัด



สแกนเพื่อชมวิดีโอ



ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



เครื่องยนต์
136 แรงม้า



รับประกันนาน 5 ปี
(รับประกันตัวรถ 5 ปี-
รับประกันตัวถัง 3 ปี)

EURO3

* ขึ้นอยู่กับน้ำหนักตัวถังรถ

เบากว่าเดิม

40 กิโลกรัม



HINO 300 ATOM

รถบรรทุกอีโนพร้อมตัวถัง

ไม่ต้องเสียเวลา

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที
ไม่ต้องเสียเวลารอคอยประกอบตัวถัง
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน



ไม่ต้องเสี่ยง

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี
รับประกันรถนานถึง 5 ปี
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



ไม่ต้องห่วง ▶ มั่นใจวัสดุพรีเมียม การประกอบตัวถัง
ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากอีโน

ไม่ผิดหวัง ▶ เลือกอีโน รถบรรทุกพร้อมใช้
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



Special Package :

ชุดแต่งพิเศษ

HINO 300 *ATOM*



✓ **ความสะดวกสบาย**

✓ **ความปลอดภัย**

ชุดอุปกรณ์เสริมรถ



ชุดติดตั้งกระจกไฟฟ้า



กล้องมองหน้า & มองหลัง
DVR SMART 4G



กันโคลงหน้า

ชุดอุปกรณ์เสริมตัวถัง



แผ่นกันกระแทก
อะลูมิเนียม



พัดลมระบายอากาศ



รางยึดสายรัดของ

คุ้มค่า ปลอดภัย ไร้กังวล รองรับการใช้งานที่หลากหลาย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : ตัวแทนจำหน่ายฮิโนฯ ทั่วประเทศ

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความลาดชันขึ้นทางขึ้น % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
อัตราทดเฟืองท้าย		5.068
		4.625

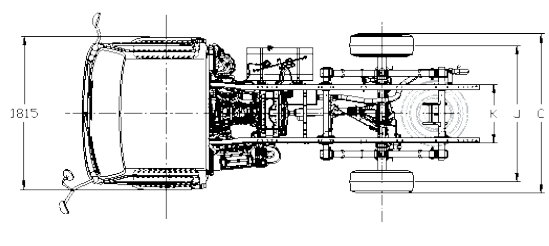
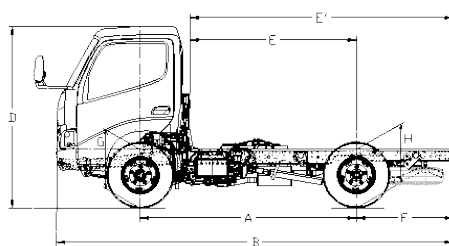
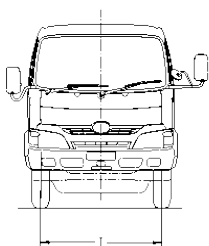
เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไคร้ฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)	หน้า	กก. 1,320
	หลัง	กก. 560
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	รวม	กก. 1,880
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาคู่หน้า	
แบบ	แกนหลักรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาคู่หลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ดเกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบดับน้ำพุกระจายทั่วล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันเบรกช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสัญญาณควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนแนลไคโรว์
หลัง	แชนแนลไคโรว์
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบซินนิคได "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)

ขนาดและสัดส่วน											หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแก่งัดจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแก่งัดปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคู่หน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาคู่หลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

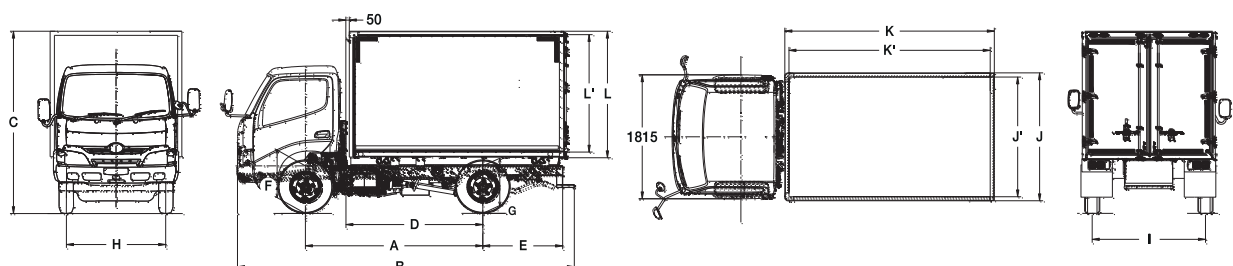
เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก. 4,500
น้ำหนัก	คิลชี	กก. 1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม ³	กก. 270
	รวม	กก. 2,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน															หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'	
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760	

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะห่างจากจุดตั้งล้อกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อหลัง H - ระยะห่างจากจุดตั้งล้อหน้า I - ระยะห่างจากจุดตั้งล้อหน้า J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เพลากาย	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาล้อ	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกบังคับตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนและโซ่คัพ
หลัง	แชนและโซ่คัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15
ขนาดยาง	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาตร 80 ลิตร
คิลชี	
แบบ	เหล็กชุบцинคโคท " "
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สเปกตรัมล้อหลัง, เกียร์พาค(PTO)
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร

พื้นตู้		อะลูมิเนียมอัลูมิเนียม ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.	
	ด้านข้าง	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 0.8 มม. หนา 35.0 มม.
	เพดาน	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
ประตูท้าย		ความหนา 19.6 มม.	
		ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 0.8 มม. หนา 18.0 มม.
		ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

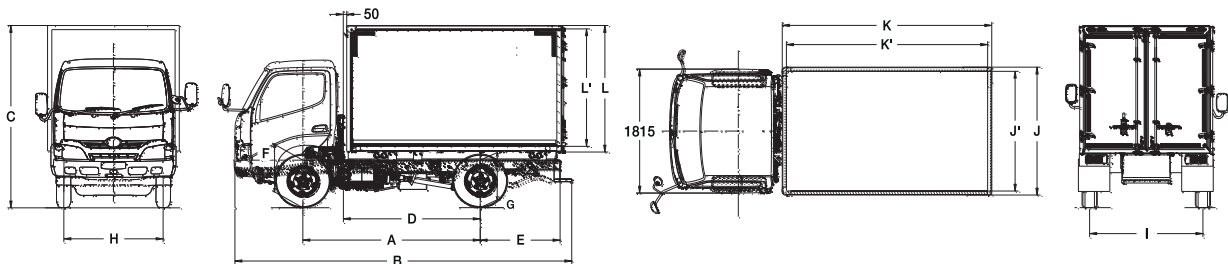
เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไวยอร์เฮดวาล์ว ระบบความดันร่วมด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรส์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรส์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัสช์	
แบบ	แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า ไวยอร์คิลล์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก	คัสซี	กก. 1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม ³	กก. 290
	รวม	กก. 2,170
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาคาน้ำ	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โจ่ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว ไวยอร์คิลล์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แครงและโช๊คอัพ
หลัง	แครงและโช๊คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมเบรกที่พ่วงมาลัย สโพลเลอร์หลังคา, เกียร์พ่วง(PTO)
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร

พื้นที่		อะลูมิเนียม	ติดตั้งรูป	ความหนา 2.50 มม.
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.		
	ด้านข้าง	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 0.8 มม. หนา 35.0 มม.	
	เพดาน	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.	
ประตูท้าย		ความหนา 19.6 มม.		
	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 0.8 มม. หนา 18.0 มม.		
	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.		

ขนาดและสัดส่วน														หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985
A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะห่างจากเพลาหน้าถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะห่างจากเพลาหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง F - ระยะห่างจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง G - ความสูงของเพลาหน้า H - ความสูงของเพลาหลัง I - ระยะห่างจากเพลาหน้าถึงเพลาหลัง J - ความกว้างตู้ท้ายนอก J' - ความกว้างตู้ท้ายใน K - ความยาวตู้ท้ายนอก K' - ความยาวตู้ท้ายใน L - ความสูงตู้ท้ายนอก L' - ความสูงตู้ท้ายใน															



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

