

ฮิโน รถบรรทุกยุคใหม่
เพิ่มกำไรให้ธุรกิจคุณ!!!



GL **GL8J (6x2)**
10 ล้อยกเพลลา

บรรทุกได้มากขึ้น
ประหยัดเชื้อฯ

- ▶ ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ▶ ประหยัดค่าบำรุงรักษา
- ▶ น้ำหนักบรรทุกรวมสุทธิ 25 ตัน



ด้วยระบบชุดกลุมยกเพลลาพิเศษ



ประสิทธิภาพและอัตราดอกเบี้ย

รุ่น		GL8J (6x2) 10 ล้อ
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		21.7 (12.2)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
	อัตราทดเฟืองท้าย	

เครื่องยนต์

รุ่น	อีโน J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ที่ทุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ที่ทุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัง

แบบ	แจ้งแผ่นดินไหว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
ยี่ห้อ	6 จังหวัดคันทนา โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเม

เพลงหน้า

แบบ คานาเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ: 5,500 กก.

เพลงหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพียงกดเดียว ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	20,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งเพิกน้าและฝึกตาม
การควบคุม	สมตึนลั่วน 2 วงจรอิสระ เพื่อรระบบปรึนตั้งระยะเพ้าเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัึงที่ 1
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอสัยทำงานด้วยสมตึน ควบคุมด้วยไฟเพ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปีนพุนเวียน ไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แครงและใช้คั้ว
หลัง	แครงหลักและแครงช่วยสำหรับเพลาลัึงที่ 1

ตัวอย่าง

กระถาล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสชี	เหล็กชุบชั้นไบโค "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กชั้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

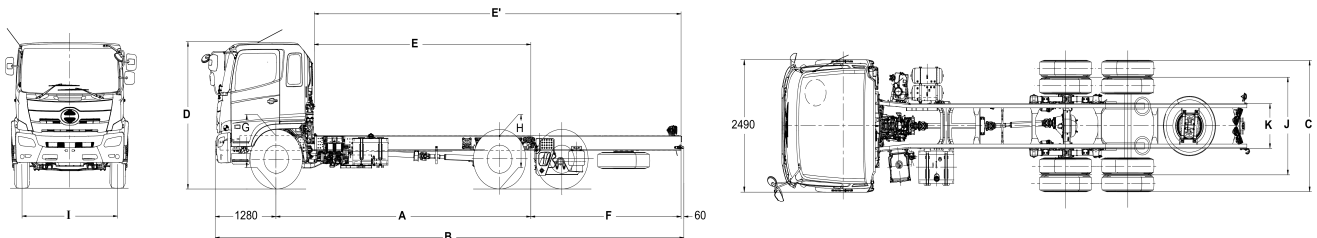
เครื่องปรับอากาศ	เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สเปกโตรสโกปี ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พลา (PTO)

รายการ		GL8J (6x2) 10 ล้อ
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000
น้ำหนักคลัง	หน้า	2,830
	หลัง	3,420
	รวม	6,250
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขณะเบรก R2 สับพัสพื้น)	กิโลเมตร	9,363
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	240
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
GL8J (6x2) 10 ล้อ	5,450	9,995	2,435	2,730	4,620	7,825	3,205	980	1,065	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างที่ยึดล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างแก่งัดจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างแก่งัดปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่แปลาน้ำ	H - ความสูงของเฟรมที่แปลาลัง	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com <http://www.hinothailand.com>



www.hinothailand.com

**อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)**



 Hino Thailand Fan Club

 Hino Thailand Official Channel

 @hinoth

 hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-GL8J (6x2)-0421