



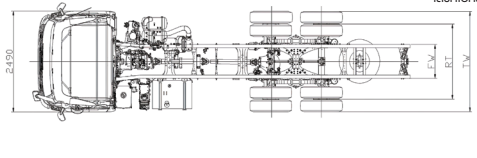
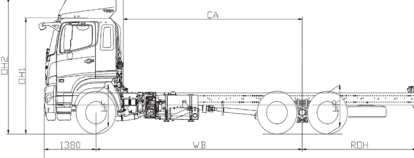
Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AS3A-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น										
รายการ/รุ่น			FL1AS3A-LD-L-275-N		FL1AS3A-LD-L-275-T		FL1AS3A-LDC-M-275-N		FL1AS3A-LDC-M-275-T	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)			
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า	แชนพาราโบลิคพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ				แชนพพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ			
		หลัง	แชนพาราโบลิค				แชนพ			
ยาง			275/80R22.5							
กระทะล้อ			22.5x7.50 มดล้อ 10 ตัว							
สเปย์เลอร์หลังคา			-		TRD (half)		-		TRD (half)	
สเปย์เลอร์กินเซน			-		TRD		-		TRD	
Cruise control			-		มี		-		มี	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	3,710	3,760	3,740	3,790			
		หลัง	กก.	3,560	3,560	3,720	3,720			
		รวม	กก.	7,270	7,320	7,460	7,510			
อุปกรณ์เสริม			-							

คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	112
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	57.6 (30.0)
เครื่องยนต์			A09C UR
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ: 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไคโรคินเจกชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		390
ถัง AdBlue®	ลิตร		59
คัสซีแบบ			เหล็กชุบขึ้นบ๊อด "J"
เกียร์			M009OD
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์อัตโนมัติ 8-สปีดแบบซินโครเมซ	
อัตราทดเกียร์			เกียร์อัตโนมัติ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555
คลัช			แฟ้มแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เพลากหน้า	แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
	สมรรถนะ	กก.	7,500
เพลากหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮโปอยด์เกียร์
	สมรรถนะ	กก.	20,000
ระบบเบรก			ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ: ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน
เบรกมือ			สกรูเบรกกระทำทั้งเพลากหน้าและเพลากหลังคู่หน้า
เบรกเสริม			รีটারเดเตอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้ารับระดับได้ 5 ระดับ
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,505			
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935			
ความกว้างที่แก้มยางเพลากล้อ	TW	มม.	2,455			
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	2,870	-	2,870	-
	OH2	มม.	-	3,350	-	3,350
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,050			
ระยะหลังแก้มยางกลางเพลากล้อ	CA	มม.	4,775			
ความสูงของเฟรมที่เพลากหน้า	HF	มม.	990			
ความสูงของเฟรมที่เพลากล้อ	HR	มม.	1,045			
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหน้า	FT	มม.	2,060			
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,400			
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากท้าย		มม.	205			



เลเอาท์รถ FM1A-Leaf S 2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



หมายเลข : 02-059-9999



NEW
HINO 500
Victor FL1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ ที่ต้องการช่วงต่อตัวถังที่ยาวขึ้น ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม



FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊สดีเซล สपोर्टพรีเมียม
สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจุ๊งหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

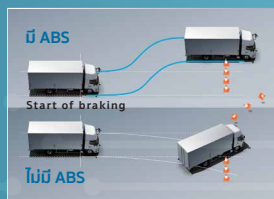
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
Cruise Control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล สบายขึ้น และยังสามารถช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นเน้นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่
ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY
(CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อมา

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกซื้อฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

ฮิโน ทิเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing
บริการลีสซิงและเช่ารถบรรทุกพิเศษจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานีประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

