



Longhaul / Delivery / Construction

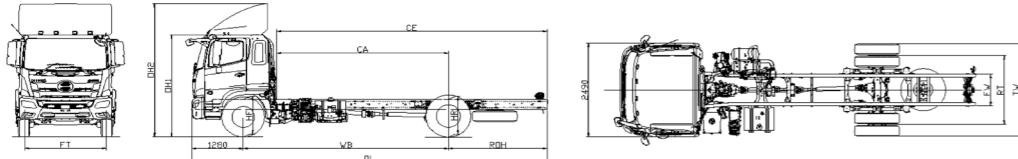
รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FG8JM3A-ACDMH

FG8JM3A-ACDMH

คุณสมบัติมาตรฐาน										
รายการ/รุ่น	FG8JM3A-LD-L-11R-N	FG8JM3A-LD-L-11R-W	FG8JM3A-LD-L-275-N	FG8JM3A-LD-L-275-W	FG8JM3A-LDC-M-11R-N	FG8JM3A-LDC-M-11R-W	FG8JM3A-LDC-M-275-N	FG8JM3A-LDC-M-275-W		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)					
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	ແກນພາຣາໂບລິກພ້ອມໄວ້ຄັວ 2 ຈັກທວະ				ແກນພ້ອມໄວ້ຄັວ 1 ຈັກທວະ				
	หลัง	ແກນພາຣາໂບລິກແລະແກນຊ່ວຍພ້ອມໄວ້ຄັວ 2 ຈັກທວະ				ແກນຫລັກແລະແກນຊ່ວຍ				
ยาง	11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5			
กระบะล้อ	22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว									
สเปย์เลอร์หลังคา	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน		
สเปย์เลอร์กันชน	-									
Cruise control	-									
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,160	3,220	3,150	3,210	3,170	3,230	3,160	3,220
	หลัง	กก.	2,090	2,080	2,040	2,040	2,110	2,110	2,070	2,060
	รวม	กก.	5,250	5,300	5,190	5,250	5,280	5,340	5,230	5,280

คุณสมบัติมาตรฐาน									
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	15,000							
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	122		117		122		117	
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	39.2 (21.4)		41.0 (22.3)		39.2 (21.4)		41.0 (22.3)	
เครื่องยนต์	J08E WB								
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จັກທວະ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง 1600cc/1800cc/2000cc/2200cc/2400cc/2600cc/2800cc/3000cc/3200cc/3400cc/3600cc/3800cc/4000cc/4200cc/4400cc/4600cc/4800cc/5000cc/5200cc/5400cc/5600cc/5800cc/6000cc/6200cc/6400cc/6600cc/6800cc/7000cc/7200cc/7400cc/7600cc/7800cc/8000cc/8200cc/8400cc/8600cc/8800cc/9000cc/9200cc/9400cc/9600cc/9800cc/10000cc								
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	193 ที่ 1600rpm (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที								
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที								
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไตรค็อบลินจัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์								
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130								
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	7,684							
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1								
มาตรฐานไอเสีย	EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)								
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	200							
ถัง AdBlue®	ลิตร	59							
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"								
เกียร์	MX07								
แบบ	7 จັກທວະດັນหน้า ดับเบิลไดเวอร์สเกียร์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม								
อัตราทดเกียร์	1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991								
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857								
คลัทช์	ແກ້ງແຟ່ນຕົວ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีต้นตบช่วย								
เพลาน้ำ	แบบ	ถาดเหล็กชุบสังกะสี "T" โค้ง							
	สมรรถนะ	กก.	5,500						
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดด้วยไฮดรอลิก							
	สมรรถนะ	กก.	11,000						
ระบบเบรก	ลมต้นตบ 2 วงจรอิสระ ลูกบิด (S-Cam) กระจายน้ำหนักและยึดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน								
เบรกมือ	สปริงเบรกที่เพลาลัง								
เบรกเสริม	เบรกไฮดรอลิก								
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแง								
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมป้องกัน (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ								
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก								
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์								
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน								
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบบุถูม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก								
จำนวนที่นั่ง	3								

ขนาดและสัดส่วน									
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,080						
ระยะวางหัวถึง	CE	มม.	6,725						
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,835						
ความกว้างที่แกว่งกลางเพลาลัง	TW	มม.	2,435		2,430		2,435		2,430
	OH1	มม.	2,740	-	2,720	-	2,740	-	2,720
ความสูงทั้งหมด	OH2	มม.	-	3,540	-	3,520	-	3,540	3,520
	ROH	มม.	2,475						
ระยะยื่นท้าย	CA	มม.	4,250						
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990		970		990		970
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,070		1,050		1,070		1,050
ระยะระหว่างแกว่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060
ระยะระหว่างแกว่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,835						
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838						
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง	มม.	8,700							
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย	มม.	240		220		240		220	



Illustrations FG8J-M 1/08/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
 ผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
 *มาตรฐาน Euro5 ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
VICTOR FG8J



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
 ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 6 ล้ออเนกประสงค์ ด้วยระยะต่อตัวถึง 6.7 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 262 แรงม้า มาพร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบเพื่อตอบสนองทุกการขนส่ง คุ่มค่าทุกที่เกี่ยวข้อง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊งดีเซลปอร์ตพรีเมียม สกัดทุกสายตา
กระจกหน้าดีไซน์ใหม่ล่าสุดที่มากกว่าความสวย



เครื่องยนต์ใหม่ HINO J08E WB 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รุ่นใหม่ พร้อมแรงบิดแบบ Flat Torque รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์ ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่น ในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ดีมีประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาวและค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร ไม่ต่างจาก Euro 3



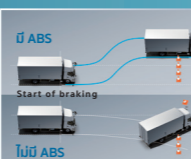
เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
เกียร์ดีเซลหน้า 7 จังหวะ แบบ Double Over Drive พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อมอบสมรรถนะการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่แรงดันจาง 1.1R22.5 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่ต่ำกว่าเมื่อเทียบกับยางมาตรฐาน 217 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



โครงสร้างแชสซี และระบบรองรับน้ำหนักแบบ Light
บรรทุกสินค้าได้มากกว่า ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบ Tapered ให้ความนุ่มนวล และลดความเคืองล้าขณะขับขี่



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถอีโค่รุ่นนี้ มั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์หรู และให้มุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

อีโค่ไม่มุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน. วินนี่อีโค่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกอีโค่เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงจุดจบการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของอีโค่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อง้อ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกอีโค่ไปตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อมรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากอีโค่



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากอีโค่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการแจ้งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโค่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการอีโค่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการอีโค่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่งได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสี่ยงอะไหล่เทียม							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าสู่ศูนย์ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันถึงตัวรถและอะไหล่

