HINO

HINO 300 INNOVATOR X

XZU 600R

ATOM

รถบรรทุกฮีโน่ **พร้อมตัวถัง** ขนาดใหญ่สุด 12 คิว

จดทะเบียนพิกัด **2.2 ตัน***

เบาแบบมีระดับ...!!

บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ



24 Hours วิ่งได้ 24 ชม. ไม่ติดเวลา

ตัวถังใช้วัสดุพรีเมียมมาตรฐานฮีโน่

ATOM คันเดียวบรรทุกได้ 2 เท่าของรถปิกอัพ

5 YEARS WARRANTY รับประกันนาน 5 ปี (รับประกันตัวรถ 5 ปี- รับประกันตัวถัง 3 ปี)

HINO CONNECT ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



เครื่องยนต์ 136 แรงม้า



ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



สะดวกและปลอดภัยด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก EURO3

เบา กว่าเดิม

40 กิโลกรัม



ทำไม ต้องเลือก HINO 300 ATOM

รถบรรทุกฮีโน่พร้อมตัวถัง

ไม่ต้องเสียเวลา

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที
ไม่ต้องเสียเวลารอคอยประกอบตัวถัง
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน





ไม่ต้องเสี่ยง

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี
รับประกันรถนานถึง 5 ปี
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



ไม่ต้องห่วง ▶ มั่นใจวัสดุพรีเมียม การประกอบตัวถัง ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากฮีโน่

ไม่ผิดหวัง ▶ เลือกฮีโน่ รถบรรทุกพร้อมใช้ คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



HINO 300 INNOVATOR

รายละเอียดรถบรรทุก 4 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU600R ATOM

แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
		75.3 (37.0)
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		MYY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

เกียร์

แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

รายการ			XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	4,500
น้ำหนักคัสซี รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,320
	หลัง	กก.	560
	รวม	กก.	1,880
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว“ I ” โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิค ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร	80 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

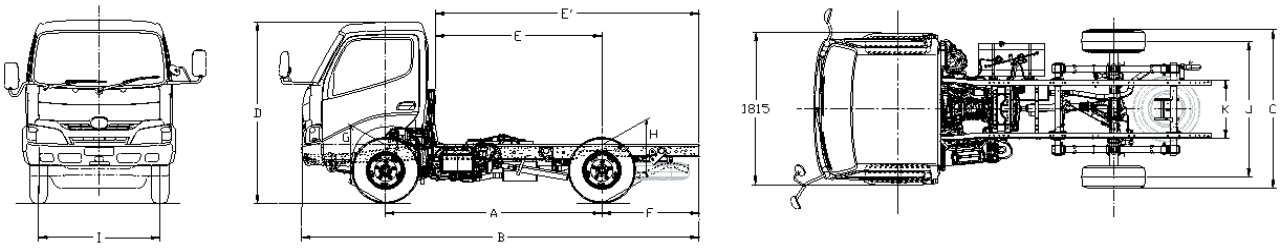
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์ฝาก (PTO), กันโคลง
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อค

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น XZU600R-HKMLKT3	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO 300 INNOVATOR

รายละเอียดรถบรรทุก 4 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU600R ATOM พร้อมตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม.^{3}

แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MYY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

เกียร์

แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

รายการ			XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	คัสซี	กก.	1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม.^{3}	กก.	270
	รวม	กก.	2,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิคประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร	80 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อค
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์ฝาก (PTO), กันโคลง

ตัวถัง

ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร

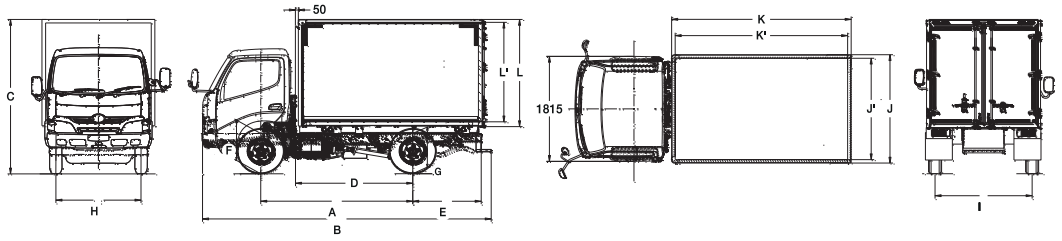
พื้นตู้		อะลูมิเนียมฉีดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนารวม 36.6 มม.
	ด้านข้าง	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
	เพดาน	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม.
		ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
ประตูท้าย		ความหนารวม 19.6 มม.
		ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
		ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม.
		ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น XZU600R-HKMLKT3	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความสูงทั้งหมด
D - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง
E - ระยะยื่นท้าย
F - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง
H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
J - ความกว้างตู้ภายนอก
J' - ความกว้างตู้ภายใน
K - ความยาวตู้ภายนอก
K' - ความยาวตู้ภายใน
L - ความสูงตู้ภายนอก
L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

รายละเอียดรถบรรทุก 4 ล้อ อีโน่ รุ่น XZU600R ATOM พร้อมตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม^3

แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MYY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	อีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

เกียร์

แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

รายการ			XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	**4,500**
น้ำหนัก (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	คัสซี	กก.	**1,880**
	ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม^3	กก.	**290**
	รวม	กก.	**2,170**
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว “I” โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิคประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร	80 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได “]”

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อค
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์ฝาก (PTO), กันโคลง

ตัวถัง

ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร

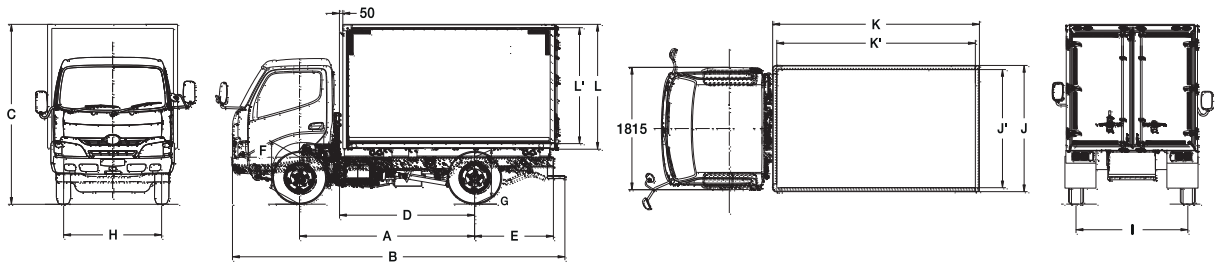
พื้นตู้		อะลูมิเนียม ฉีดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนารวม 36.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
	ด้านข้าง	
	เพดาน	
ประตูท้าย		ความหนารวม 19.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น XZU600R-HKMLKT3	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความสูงทั้งหมด
D - ระยะหลังแท่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง
E - ระยะยื่นท้าย
F - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง
H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
J - ความกว้างตู้ภายนอก
J' - ความกว้างตู้ภายใน
K - ความยาวตู้ภายนอก
K' - ความยาวตู้ภายใน
L - ความสูงตู้ภายนอก
L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

INNOVATOR X รายละเอียดรถบรรทุก 4 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU600R ATOM พร้อมตู้บรรทุกขนาด 12.00 ม.^{3} แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MYY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

เกียร์

แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

รายการ			XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	คัสซี	กก.	1,900
	ตู้บรรทุกขนาด 12.00 ม.^{3}	กก.	300
	รวม	กก.	2,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,915
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว “I” โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิคประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร	80 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได “]”

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อค
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์ฝาก (PTO), กันโคลง

ตัวถัง

ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	12.00 ลูกบาศก์เมตร

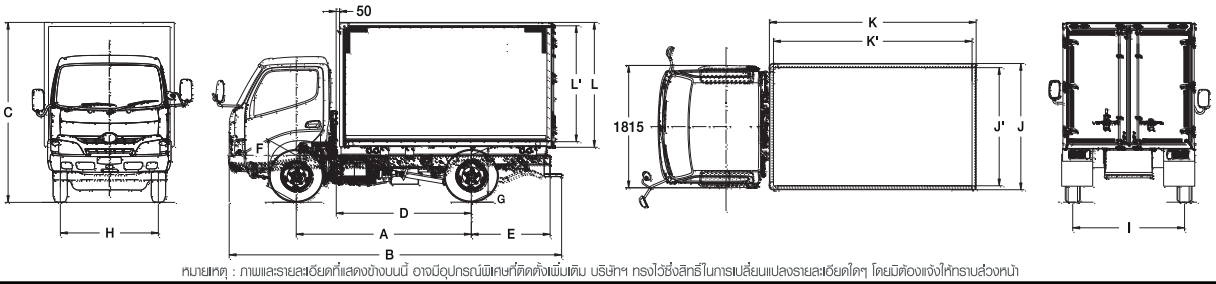
พื้นตู้		อะลูมิเนียม ฉีดขึ้นรูป ความหนา 2.1 มม.
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนารวม 30 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.45 มม. ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU) หนา 29.1 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.45 มม.
	ด้านข้าง	
	เพดาน	
ประตูท้าย		ความหนารวม 30 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.45 มม. ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU) หนา 29.1 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.45 มม.

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น XZU600R-HKMLKT3	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
	2,740	5,076	2,908	2,145	1,237	630	700	1,560	1,620	1,931	1,866	3,303	3,240	2,020	1,985

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HINO 02-059-9999 SERVICE LINE 24HR
www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinoth
Hino Thailand Official Channel @hinoth
ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ
เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ