

HINO.th

HINO 500 Victor MY21 FG8JH1B

**สวช
ประหยัด ปลดภัย**



● กล้องหน้ารถ



● ไฟเคียโลก



● PM2.5 filter

HINO CONNECT



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน

● ฟรี ! ค่าบริการรายเดือนนาน 2 ปี



● เกียร์ MX06
คู่สุดของความเร็ว และประหยัด

● ระบบเบรกแบบเสริมแรง พร้อมระบบป้องกันล้อล็อก

● คีลท์ไฟ นกทูม สวมกลไกการตัดหัวไฟ

EURO 3

HINO 500 Victor MY21 รายละเอียดครดทัวลา 6 ล้อ ยี่ไม่ รุ่น FG8JH1B-PGT

แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราค่าภัย

รุ่น	FG8JH1B-PGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	117
ความสมารถขึ้นทางชัน % (000)	17.0 (9.6)
รุ่นเกียร์	MX06
อัตราค่าภัย	เกียร์ 1
	เกียร์ 2
	เกียร์ 3
	เกียร์ 4
	เกียร์ 5
	เกียร์ 6
อัตราค่าภัย	6.991
อัตราค่าภัยต่อชั่วโมง	6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	FG8JH1B-PGT
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 (ที่ 2600 รอบ/นาที)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 (ที่ 1400 รอบ/นาที)
แบบ	4 จังหวะ 6 สูบ เรือหัวฉีดแบบคอมมอนเรล
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	หัวฉีดแบบคอมมอนเรล
เส้นผ่านศูนย์กลางของสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุระบบหล่อเย็น	7.684 ลิตร
อัตราส่วนอัด	18.0 : 1
เกียร์	เกียร์ 6

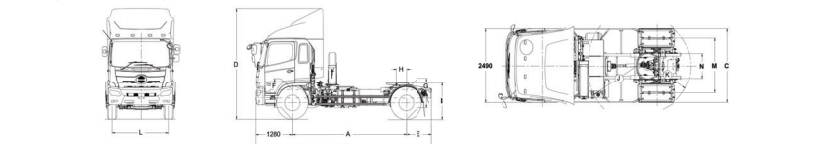
เกียร์

รุ่น	FG8JH1B-PGT
เกียร์	เกียร์ 6
แบบ	เกียร์ 6
อัตราค่าภัย	6.991
อัตราค่าภัยต่อชั่วโมง	6.428

รายการ	FG8JH1B-PGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักทาง (GCW)	35,000
น้ำหนักบรรทุก	3,350
น้ำหนักบรรทุก	2,350
น้ำหนักบรรทุก	5,700
น้ำหนักบรรทุก	7,100
น้ำหนักบรรทุก	240
น้ำหนักบรรทุก	2

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,030	6,235	2,435	3,540	925	980	1,070	330	1,395	2,090	1,575	2,055	1,835	840

A - ส่วนหัว B - ส่วนหัวท้าย C - ส่วนหัวท้าย D - ส่วนหัวท้าย E - ส่วนหัวท้าย F - ส่วนหัวท้าย G - ส่วนหัวท้าย H - ส่วนหัวท้าย I - ส่วนหัวท้าย J - ส่วนหัวท้าย K - ส่วนหัวท้าย L - ส่วนหัวท้าย M - ส่วนหัวท้าย N - ส่วนหัวท้าย



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดอาจไม่ตรงกับของจริง กรุณาตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมจากเอกสารประกอบ

HINO.th

บริการ 24 ชั่วโมง (บริการไทย) จำกัด
Tel: 0-2900-5000 Hotline: 0-2059-9999
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HINO.th

Hino Thailand Fan Club
Hino Thailand Official Channel

www.hinothailand.com

ตัวอย่างงานนำเสนองาน

เอกสารแนบ L-FG8J-0721

FRONT

BACK