

 **HINO.th**

HINO
500 **FG**
FG8JH1B

HINO
500
VICTOR NEO



• ไฟหน้าบัลลิสต์ไฟเลี้ยว
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกดัตช์อัตโนมัติ

• คีลส์ใหม่ นกทาน สะดวกในการต่อตัวถัง



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		44.1 (23.8)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)
แบบ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
มาตรฐานไอเสีย

ฮีโน่ J08E-WH
191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
ไจวอร์ไฮดรอลิกแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
112 x 130 มม.
7,684 ซีซี
18.0 : 1
ยูโร 3

คลัตช์

แบบ

แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มีลมดันช่วย

เกียร์

6 จังหวะเดินหน้า ไจวอร์ไฮดรอลิก
เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

เพลาลูก

แบบ

แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง
5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ

ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไจวอร์ไฮดรอลิก

สมรรถนะ

11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ

ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม

การควบคุม

ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพีกเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ

แบบ

สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก

เบรกเสริม

แบบ

เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

อัตราทด

20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า

แพนดัมและโช๊คอัพ

หลัง

แพนดัมหลักและแพนดัมช่วย

ล้อและยาง

กระทะล้อ

22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว

ยาง

11R22.5-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ลิตร

200 ลิตร

คัสซี

เหล็กชุบцинค "I"

ห้องโดยสาร

แบบ

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ

ดีนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

ความสะดวกสบาย

กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก

อุปกรณ์มาตรฐาน

สปอยเลอร์หลังคา

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พวง (PTO)

รายการ				FG8JH1B-PGT	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากสูงสุด (GCW)				กก.	35,000
น้ำหนักตัวรถ	หน้า		กก.	3,350	
	หลัง		กก.	2,350	
	รวม		กก.	5,700	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งางรถ		มม.	7,100	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย		มม.	240	
จำนวนที่นั่ง				2	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,030	6,235	2,435	3,540	925	980	1,070	330	1,395	2,090	1,575	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างท้ายรถ

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะยื่นท้าย

F - ความสูงของแฟรมที่เพลาลูก

G - ความสูงของแฟรมที่เพลาลูก

H - ระยะยื่นของศูนย์ถ่วง

I - ความสูงจากพื้น

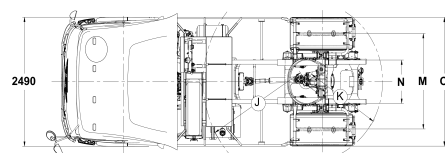
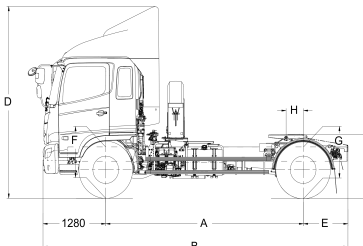
J - ระยะกว้างหน้า

K - ระยะกว้างหลัง

L - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

M - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club

@hinoth

Hino Thailand Official Channel

hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและรหัสที่มันเจ๋งได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J TT-1120