



รายละเอียดครบถ้วนทุก 10 ล้อ หัวลากขับเคลื่อนเพลาเดียว ฮีโน่ รุ่น SR1EKLK-MXT

IIIUU 6x2

สรุป		SR1EKLG-MXT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		138
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		107.1 (47.0)
เกียร์	รุ่น	ZF16TX2440TO
	แบบ	ทั้งอัตโนมัติ (AMT) 16 จังหวะ
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1/1	14.682 / 12.048
	เกียร์ 3/4	9.919 / 8.139
	เกียร์ 5/6	6.780 / 5.564
	เกียร์ 7/8	4.565 / 3.746
	เกียร์ 9/10	3.216 / 2.639
	เกียร์ 11/12	2.173 / 1.783
	เกียร์ 13/14	1.485 / 1.219
	เกียร์ 15/16	1.000 / 0.821
เกียร์ลด	14.138 / 11.602	
อัตราทดเฟืองท้าย		3.727

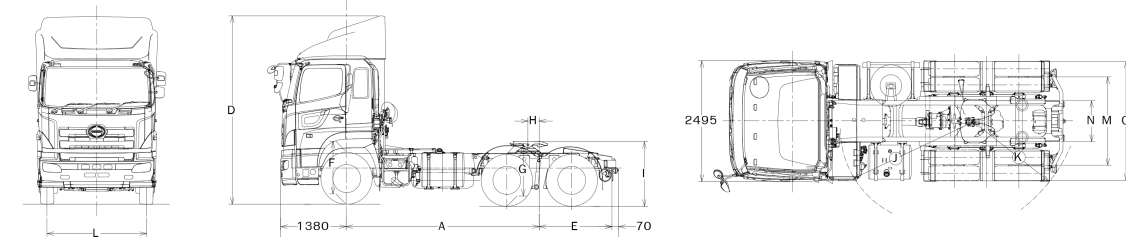
เครื่องยบท	อีเอ็น E13C-7M
รุ่น	302 ทีอีวีทีที (410 แรบบิท)
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยบทที่ทนบน 1,800 รอบ/นาที 1,863 นิวตันเมตร (190 ทีอีอีเอ็มบี)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยบทที่ทนบน 1,100 รอบ/นาที
ไอพ	เครื่องยบทที่ทนบน 1,100 รอบ/นาที 4 จังหวะ: 6 ลูก เรียงทั้งเบรค ไอเวอร์ตเตคคอมแพกต์ ระบบควบคุมร่อนตัว แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 137 x 146 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	12,913 ซีซี
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	17.5 : 1
ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัตช์	ทั้งแบบเดี่ยว ควบคุมด้วยมือ ด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมที่พร้อม
ไอพ	
เกียร์	ทั้งอัตราบีบี 16 จังหวะดับดับ ไอเวอร์ตเตค 2 จังหวะดับดับ
ไอพ	

แปลภาษา	ภาษาพื้นฐานตัว "I" คือ
แบบ	7,500 กก.
สมรรถนะ	
เวลาหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อลดความเร็ว ไปบดขยี้กับ
สมรรถนะ	23,100 กก.
ระบบแรก	
แบบ	ลูกปืน (S-Cam) กระทำทั้งหน้าและปีกตาม
การควบคุม	ส่วนล้อ 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สรีรกรรมกระทำที่แกนนำและเวลาหลังคู่กัน
เบรกเสริม	
แบบ	รีটারดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนบนเขี่ย มีตัวตรึงช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	23.4-25.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แทนบนแกนนำและใช้ถ่วงพร้อมเหล็กกับกล่อง
หลัง	เวลาหลังที่ 1 ฤดูลม 2 ลูก พร้อมใช้ถ่วง
	เวลาหลังที่ 2 ฤดูลม 2 ลูก พร้อมใช้ถ่วง
	พร้อมระบบยกและลดในไมล์
ล้อสะเทือน	
กระดุม	22.5 x 8.25 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	12R22.5
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	390 ลิตร
กิลล์	
แบบ	เหล็กรูปขึ้นรูป "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
เครื่องปรับอากาศ	128 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
อุปกรณ์ความปลอดภัย	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
ความสะดวกสบาย	ที่นั่ง (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
	ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)
	การกดไฟฟ้า, เข็มมาตรวัด
	สเปคเตอร์สกลา
	เกียร์พิก (PTO)

ปริมาณ		SR1EKLGMXT	
น้ำดื่มบรรจุขวดน้ำหนักมาตรฐานสูงสุด (GCW)		กก.	50,500
น้ำหนักกิโลกรัม	กบ.	กก.	3,960
	คส.	กก.	4,010
	รวม	กก.	7,970
รัศมีวงเส้นขอบเขต		กม.	7,400
ระยะทางสูงสุดของรถ		กม.	230
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน													หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
SR1EKL-MXT	3.995	7.030	2.490	3.785	1.585	1.000	1.050	320	1.355	2.830	1.990	2.060	1.860	840

A - ตัวอย่าง	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างทั้งหมด	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะอื่นๆ	F - ความสูงของแป้นพิมพ์	G - ความสูงของแป้นพิมพ์แยกต่างหาก
H - ระยะจากขอบบน	I - ความสูงของขอบ	J - ระยะจากขอบ	K - ระยะจากขอบ	L - ระยะจากขอบล่าง	M - ระยะจากขอบล่าง	N - ระยะจากขอบล่าง



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีข้อบกพร่องเล็กน้อยที่ต่างกับฉบับต้นฉบับที่ติด บริษัทฯ ขออภัยซึ่งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ส จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com <http://www.hinothailand.com>



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ



www.hinothailand.com



 Hino Thailand Fan Club



 @hinotl



nel hinothailandfanclub

เรียกหาบริการและอะไรก็ได้ที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-SR1E 0221