

HINO.th

HINO 300 ATOM

รถบรรทุกสี่ล้อ **พร้อมตัวถัง**

จดทะเบียนพิกัด **2.2 ตัน***

เขาแบบมีระดับ...
บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ



24 Hours ใช้งานได้ 24 ชม. ไม่ติดเวลา



ตัวถังใช้วัสดุพรีเมียมมาตรฐานฮิโน

ATOM คับเดียวบรรทุกได้ 2 เท่าของรถพิกัด



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO CONNECT

ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



เครื่องยนต์ 136 แรงม้า



รับประกันนาน 5 ปี (รับประกันตัวรถ 5 ปี-รับประกันตัวถัง 3 ปี)

EURO3

* ขึ้นอยู่กับน้ำหนักตัวถังรถ

ทำไม ต้องเลือก

HINO 300 *ATOM*

รถบรรทุกอีโนพร้อมตัวถัง

▶ **ไม่ต้องเสียเวลา**

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที
ไม่ต้องเสียเวลารอคอยประกอบตัวถัง
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน

▶ **ไม่ต้องเสี่ยง**

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี
รับประกันรถนานถึง 5 ปี
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



▶ **ไม่ต้องห่วง**

มั่นใจวัสดุพรีเมียม การประกอบตัวถัง
ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากอีโน

▶ **ไม่ผิดหวัง**

▶ เลือกอีโน รถบรรทุกพร้อมใช้
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง	5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

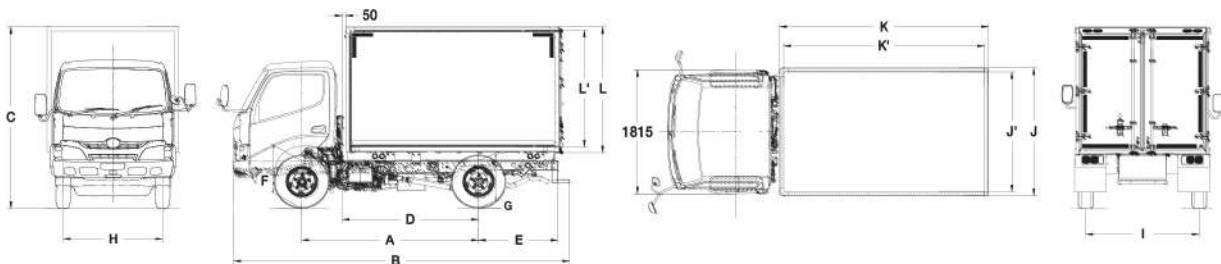
เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

รายการ	XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก	คัสซี	กก. 1,920
	ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม ³	กก. 260
	รวม	กก. 2,180
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 5,500
ระยะท่าสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน															หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'	
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760	

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะห่างแก๊งจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของแผ่นที่เพลาน้ำหน้า G - ความสูงของแผ่นที่เพลาล้อหลัง H - ระยะห่างแก๊งล้อหน้า
I - ระยะห่างแก๊งล้อกลาง J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างต้นนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เพลาน้ำหน้า	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาล้อหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ดเกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโช้คอัพ
หลัง	แท่นและโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบนโตน "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เตือนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO), การ์ดข้างตัวถัง, ยางอะไหล่ : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร

พื้นตู้	อลูมิเนียมขัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.
	ด้านข้าง	ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
		ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม.
เพดาน	ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	
ประตูท้าย	ความหนา 19.6 มม.	
	ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม.	
	ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง	5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4.009 ลิตร
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัสช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะตีหน้า ไอวอร์ไฮดรอลิก เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ	XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก	คลัสช์	กก. 1,920
	ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม ³	กก. 280
	รวม	กก. 2,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาน้ำ	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โคง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮโปยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยห้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันเบรกแยก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและใช้คัม
หลัง	แท่นและใช้คัม

ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คลัสช์	
แบบ	เหล็กรูปชิ้นมันดี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมป์

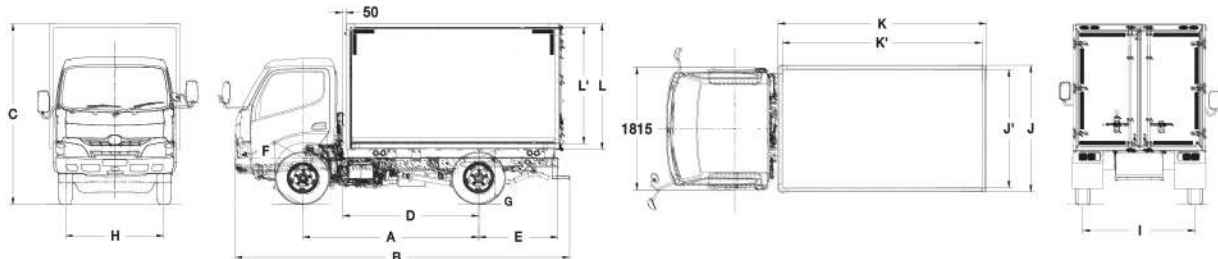
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO), มาร์คข้างตัวถัง, ยางรถไฟสี : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร

พื้นตู้		อลูมิเนียมขัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม	หนา 0.8 มม. หนา 35.0 มม. หนา 0.8 มม.
	ด้านข้าง		
	เพดาน		
ประตูท้าย		ความหนา 19.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม	หนา 0.8 มม. หนา 18.0 มม. หนา 0.8 มม.

ขนาดและสัดส่วน

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985

A - ยางล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะห่างแก๊งค์จุดกึ่งกลางล้อล้อ E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเพนที่แพลตฟอร์ม G - ความสูงของเพนที่แพลตฟอร์ม H - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างต้นนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



