

 **HINO.th**

**HINO**  
**300**

**INNOVATOR**

ประหยัดเหนือชั้นอย่าง...ป๊อปปูล่า



สแกนเพื่อชมวิดีโอ



- ความยาวคัสชียาวเพิ่มขึ้น 88 มิลลิเมตร

คันเกียร์พับได้ •



- ระบบถุงลมนิรภัย SRS ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



**XZU**  
**600R-4W**

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น  
พร้อมเทอร์โบ 136 แรงม้า



INNOVATOR

## รายละเอียดรถบรรทุก 4 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU600R-HKMLKT3

**XZU**  
600R-4W

แบบ 4 x 2

### ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

| รุ่น                          |           | XZU600R-HKMLKT3 |
|-------------------------------|-----------|-----------------|
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)      |           | 131             |
| ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา) |           | 58.0 (30.1)     |
| รุ่นเกียร์                    |           | MY5A            |
| อัตราทดเกียร์                 | เกียร์ 1  | 5.315           |
|                               | เกียร์ 2  | 2.908           |
|                               | เกียร์ 3  | 1.558           |
|                               | เกียร์ 4  | 1.000           |
|                               | เกียร์ 5  | 0.721           |
|                               | เกียร์ถอย | 5.068           |
| อัตราทดเฟืองท้าย              |           | 4.625           |

### เครื่องยนต์

|                                      |                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รุ่น                                 | ฮีโน่ N04C-VA                                                                                                                                                                                              |
| แรงม้าสูงสุด (EEC Net)               | 100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)                                                                                                                                                                                 |
| แรงบิดสูงสุด (EEC Net)               | เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,500 รอบ/นาที<br>392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)                                                                                                                                     |
| แบบ                                  | เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,600 รอบ/นาที<br>เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์<br>4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง<br>โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ<br>คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์<br>104x118 มม. |
| ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง                | 4,009 ซีซี                                                                                                                                                                                                 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก | 18.0 : 1                                                                                                                                                                                                   |
| ความจุกระบอกสูบ                      | ยูโร 3                                                                                                                                                                                                     |
| อัตราส่วนกำลังอัด                    | แฟ้มแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก                                                                                                                                                                       |
| มาตรฐานไอเสีย                        | 5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์                                                                                                                                                                              |
| คลัตช์                               | เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ                                                                                                                                                                                    |
| เกียร์                               |                                                                                                                                                                                                            |

### เพลาหน้า

|         |                         |
|---------|-------------------------|
| แบบ     | แกนเหล็กชุดตัว "I" โค้ง |
| สมรรถนะ | 2,600 กก.               |

### เพลาหลัง

|                     |                                                |
|---------------------|------------------------------------------------|
| แบบ                 | ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา        |
| สมรรถนะ             | 4,400 กก.                                      |
| ระบบเบรก            |                                                |
| แบบ                 | ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ |
| การควบคุม           | 2 วงจรอิสระ หน้อลมสุญญากาศช่วยเบรก             |
| เบรกมือ             |                                                |
| แบบ                 | กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง               |
| เบรกเสริม           |                                                |
| แบบ                 | เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า  |
| ระบบบังคับเลี้ยว    |                                                |
| แบบ                 | ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง          |
| อัตราทด             | 22.6                                           |
| ระบบกันสะเทือน      |                                                |
| หน้า                | แบบและโซ่คอป                                   |
| หลัง                | แบบและโซ่คอป                                   |
| ล้อและยาง           |                                                |
| กระทะล้อ            | 16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว                    |
| ยาง                 | 7.00R16-12PR                                   |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง |                                                |
| ปริมาณ              | 80 ลิตร                                        |
| คัสซี               |                                                |
| แบบ                 | เหล็กชุบสังกะสี "J"                            |
| ห้องโดยสาร          |                                                |
| แบบ                 | เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน                       |
| อุปกรณ์ไฟฟ้า        |                                                |
| แบตเตอรี่           | ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก                      |
| เครื่องกำเนิดไฟฟ้า  | 60 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง    |
| เครื่องปรับอากาศ    | 24 โวลต์ 60 แอมป์                              |
| อุปกรณ์ความปลอดภัย  | เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)              |
| อุปกรณ์เพื่อเลือก   | ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย                         |
|                     | สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)               |

| รายการ                        |             | XZU600R-HKMLKT3 |       |
|-------------------------------|-------------|-----------------|-------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) |             | กก.             | 4,500 |
| น้ำหนักคัสซี                  | หน้า        | กก.             | 1,375 |
|                               | หลัง        | กก.             | 595   |
|                               | รวม         | กก.             | 1,970 |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด           | ที่ยางรถ    | มม.             | 5,500 |
| ระยะต่ำสุดของรถ               | ที่เพลาท้าย | มม.             | 210   |
| จำนวนที่นั่ง                  |             |                 | 3     |

### ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

| รุ่น            | A     | B     | C     | D     | E     | E'    | F     | G   | H   | I     | J     | K   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|
| XZU600R-HKMLKT3 | 2,540 | 4,660 | 1,545 | 2,135 | 1,945 | 3,082 | 1,137 | 655 | 725 | 1,400 | 1,350 | 700 |

A - ช่วงล้อ  
F - ระยะยื่นท้าย

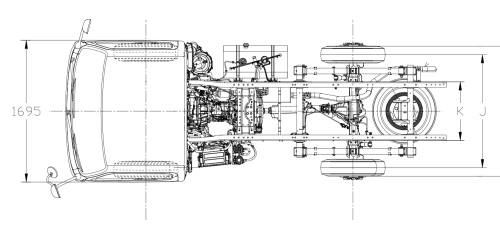
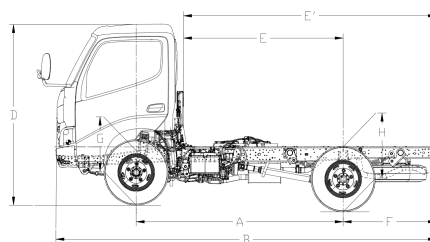
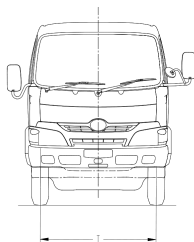
B - ความยาวทั้งหมด  
G - ความสูงของเพลาหน้า

C - ความกว้างของล้อหลัง  
H - ความสูงของเพลาหลัง

D - ความสูงทั้งหมด  
I - ระยะระหว่างเพลาทั้งสอง

E - ระยะหลังเพลาถึงกึ่งกลางล้อหลัง  
J - ระยะระหว่างเพลาทั้งสอง

E' - ระยะหลังเพลาถึงปลายคัสซี  
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

**HINO.th**

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HINO.th  
02-059-9999  
SERVICE LINE 24HR



Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

EURO 3 B7 B10 B20



www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอใบรับประกันได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU600R4W-0921