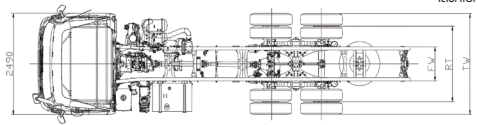
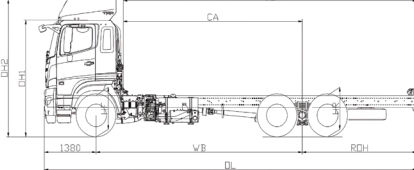


คุณสมบัติตามรุ่น										
รายการ/รุ่น			FL1AN3A-LD-L-295-N		FL1AN3A-LD-L-295-T		FL1AN3A-LDC-M-295-N		FL1AN3A-LDC-M-295-T	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light			Medium (รองรับการลากพ่วง)				
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า	แพนพาราโบลิคพร้อมโร้คอัพ 2 จังหวะ			แพนบพร้อมโร้คอัพ 1 จังหวะ				
		หลัง	แพนพาราโบลิค			แพนบ				
ยาง			295/80R22.5							
กะลาสี			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว							
สเปย์เลอร์หลังคา			-	TRD (half)		-	TRD (half)			
สเปย์เลอร์กันชน			-	TRD		-	TRD			
Cruise control			-	มี		-	มี			
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	3,660	3,710	3,680	3,730			
		หลัง	กก.	3,600	3,590	3,760	3,750			
		รวม	กก.	7,260	7,300	7,440	7,480			
อุปกรณ์เสริม			-							

คุณสมบัติมาตรฐาน						
น้ำหนักกรวนน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000			
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	116			
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	55.2 (28.9)			
เครื่องยนต์			A09C UR			
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที			
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที			
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไตรคอินเจคชัน คอมพิวเตอร์ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์			
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150			
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	8,867			
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1			
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)			
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	390			
ถัง AdBlue®		ลิตร	59			
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"			
เกียร์			M009OD			
แบบ			9 จังหวะ:เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์รัคดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ			
อัตราทดเกียร์			เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874			
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555			
คลัทช์			แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย			
เพลาหน้า	แบบ		แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง			
	สเปกตรัม	กก.	7,500			
เพลาหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดด้วย ไอพอยด์เกียร์			
	สเปกตรัม	กก.	20,000			
ระบบเบรก			ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี่ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกคน พร้อมระบบรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน			
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า			
เบรกเสริม			รีটারดเตอร์ (Engine retarder)			
ระบบบังคับล้อ			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรง			
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้ารับระดับได้ 5 ระดับ			
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก			
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมป์			
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน			
ความสะควกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก			
จำนวนที่นั่ง			3			

ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605			
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,125			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,235			
ความกว้างที่เกินยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,485			
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	2,890	-	2,890	-
	OH2	มม.	-	3,370	-	3,370
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,250			
ระยะหลังแกว่งกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	3,875			
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,010			
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,060			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050			
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงล้อแคะสุดท้าย		มม.	8,000			
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215			



เลขที่เอกสาร FL1A-Leaf N 2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



24h 02-059-9999

HOT LINE



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS





NEW
HINO 500
Victor FL1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า
เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย
ในทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊สดีเซล สपोर्टพรีเมียม สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD
ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพ
การประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบ
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

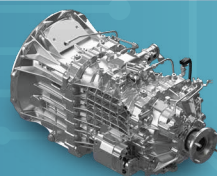
เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่
พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม
เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิง
น้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำมา
บำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ
ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยน
อะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร
ไม่ต่างจาก Euro 3



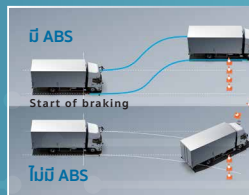
เกียร์รุ่น M009

พร้อมสวิตช์ปรับเกียร์ (สูง-ต่ำ) พร้อม
เฟืองเกียร์ใหม่แบบ Super high speed เหมาะกับ
การวิ่งบนทางเรียบช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้น



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล ให้ความสบาย
ให้กับผู้ขับขี่ และลดการลดความเร็ว
ช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถอีโคโนมิกรุ่นใหม่ขึ้นกับ
ความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบ
สิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ทรงและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน
มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

อีโคโนมิกรุ่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ
นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้อีโคโนมิกรุ่นนำเสนอกับหนึ่งโซลูชัน
ของรถบรรทุกอีโคโนมิกรุ่นเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วังไกล
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของอีโคโนมิกรุ่น
เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน
แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้อีโคโนมิกรุ่นต่อไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ
ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO TS Leasing
บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากอีโคโนมิกรุ่น



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากอีโคโนมิกรุ่น



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสุขภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโคโนมิกรุ่นตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการอีโคโนมิกรุ่น							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการอีโคโนมิกรุ่น ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ
ของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย
ทั้งรูปแบบออนไลน์
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท
2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการ
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร
ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่





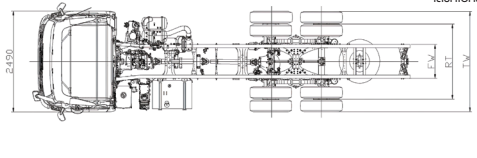
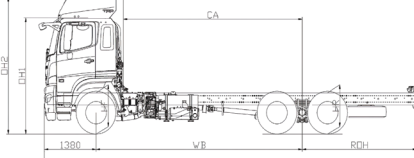
Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AS3A-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น											
รายการ/รุ่น			FL1AS3A-LD-L-275-N		FL1AS3A-LD-L-275-T		FL1AS3A-LDC-M-275-N		FL1AS3A-LDC-M-275-T		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light			Medium (รองรับการลากพ่วง)					
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า	แชนพาราโบลิคพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ			แชนพพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ					
		หลัง	แชนพาราโบลิค			แพนม					
ยาง			275/80R22.5								
กระทะล้อ			22.5x7.50 มดล้อ 10 ตัว								
สเปย์เลอร์หลังคา			-		TRD (half)		-		TRD (half)		
สเปย์เลอร์กันชน			-		TRD		-		TRD		
Cruise control			-		มี		-		มี		
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	3,710	3,760	3,740	3,790				
		หลัง	กก.	3,560	3,560	3,720	3,720				
		รวม	กก.	7,270	7,320	7,460	7,510				
อุปกรณ์เสริม			-								

คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	112
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	57.6 (30.0)
เครื่องยนต์			A09C UR
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ: 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไคโรคินเจกชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		390
ถัง AdBlue®	ลิตร		59
คัสซีแบบ			เหล็กชุบชั้นบ๊นได "J"
เกียร์			M009OD
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์อัตโนมัติ 8- แบบซินโครเมซ	
อัตราทดเกียร์			เกียร์อัตโนมัติ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555
คลัช			แฟ้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เพลากำ	แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
	สมรรถนะ	กก.	
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
	สมรรถนะ	กก.	
ระบบเบรก			ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ: ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดหน้าและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน
เบรกมือ			สับริงเบรกกระทำที่เพลากำและเพลาลังคู่หน้า
เบรกเสริม			รีটারด์เตอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้ารับระดับได้ 5 ระดับ
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถูลม, กระจากไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,505			
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935			
ความกว้างที่แก้มยางเพลากำ	TW	มม.	2,455			
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	2,870	-	2,870	-
	OH2	มม.	-	3,350	-	3,350
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,050			
ระยะหลังแก้มยางกลางเพลาลัง	CA	มม.	4,775			
ความสูงของเฟรมที่เพลากำ	HF	มม.	990			
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,045			
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหน้า	FT	มม.	2,060			
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,400			
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากำ		มม.	205			



เลเอาท์รถ FM1A-Leaf S 2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



หมายเลข : 02-059-9999



NEW
HINO 500
Victor
FL1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS

EURO5 TRD



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ ที่ต้องการช่วงต่อตัวถังที่ยาวขึ้น ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม



FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊งดีไซน์ สปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระบังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

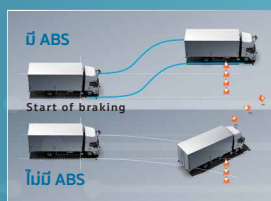
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล สบายขึ้น และยังสามารถช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกคันเน้นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล
เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง
ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง
ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก
เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO TS Leasing
บริการสินเชื่อและเช่ารถบรรทุกพิเศษจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานีประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่



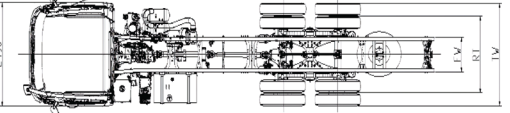
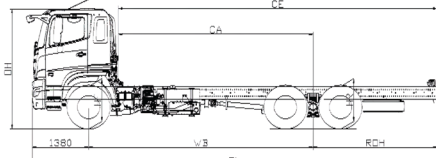
Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกซีโนรุ่น FL1AW3A-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น		FL1AW3A-LD-L-275-N		FL1AW3A-LDC-M-275-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก		Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนบพารโบลิกพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ		แชนบพพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ
	หลัง	แชนบพารโบลิก		แชนบ
ยาง		275/80R22.5		
กะละสี		22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว		
สเปย์เลอร์หลังคา		-		
สเปย์เลอร์กันชน		-		
Cruise control		-		
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,790	3,810
	หลัง	กก.	3,740	3,900
	รวม	กก.	7,530	7,710
อุปกรณ์เสริม		-		

คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000	
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	57.6 (30.0)	
เครื่องยนต์			A09C UR	
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอตแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที		
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที		
ระบบเชื้อเพลิง				คอมมอนเรล ไคโรคิงอินเจชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150		
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1		
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		390	
ถัง AdBlue®	ลิตร		59	
คัสซีแบบ		เหล็กชุบซินแนปไซด์ "J"		
เกียร์		M009OD		
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์คดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ		
อัตราทดเกียร์		เกียร์คดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874		
อัตราทดเฟืองท้าย		4.555		
คลัช		แฟ้งแป้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย		
เพลาคาน้ำ	แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
	สูงสุด	กก.	7,500	
เพลาล้าง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใ้บอยด์เกียร์	
	สูงสุด	กก.	20,000	
ระบบเบรก		ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกน้ำและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดโนมิตีและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน		
เบรกมือ		สปรังเบรกกระทำที่เพลาคาน้ำและเพลาล้างคู่หน้า		
เบรกเสริม		ธาร์เรเตอร์ (Engine retarder)		
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง		
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ		
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์		
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน		
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถูลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	6,705	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	9,825	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	11,935	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาล้าง	TW	มม.	2,455	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,870	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,850	
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาล้าง	CA	มม.	5,975	
ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ	HF	มม.	990	
ความสูงของเฟรมที่เพลาล้าง	HR	มม.	1,045	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	11,300	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย		มม.	205	



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์นวัตกรรม nva. 3046-2563





NEW
HINO 500
Victor FL1R



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า ยาวพิเศษ 12 ม. เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ มีพื้นที่บรรทุกมากสุด ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์ไฮเทค ที่มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

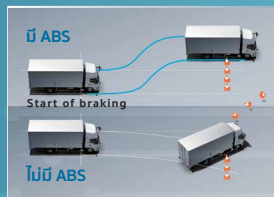
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่น 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาดเบา 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน อิมมิตันซ์ประเภทที่ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบัส (rolling resistance)



แชสซีความยาวพิเศษ 12 เมตร

ตอบโจทย์ธุรกิจที่ต้องการพื้นที่การบรรทุกเยอะด้วยระยะตัวถังยาวถึง 9.8 เมตร



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถไฮโดรเจนขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรูและนุ่มนวลที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY

(CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

ฮิโน ทิเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและเช่าเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกทุกพรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

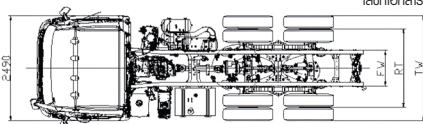
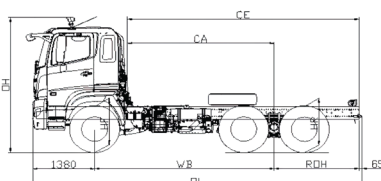


Delivery / Construction
รายละเอียดครบถ้วนทุกอีโบนรุ่น FM1AK3M-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FM1AK3M-D-M-295-N	FM1AK3M-C-M-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Medium	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แอมบพรีออนไฮดรอลิก 2 จังหวะ	
	หลัง		แอมบ	
ยาง			295/80R22.5	
เกาะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สเปย์เลอร์หลังคา			-	
สเปย์เลอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,720	
	หลัง	กก.	4,050	
	รวม	กก.	7,770	
อุปกรณ์เสริม			ฟลายวีล PTO และแบตเตอรี่ช่วยในการทำงาน	

คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	108
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	60.5 (31.2)
เครื่องยนต์		A09C UR	
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไตรคคันเจกชัน ควคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	200	
ถัง AdBlue®	ลิตร	59	
คัสซีแบบ		เหล็กชุบสังกะสี "J"	
เกียร์		M009OD	
แบบ		9 จังหวะ/เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์อัตโนมัติ 8 แบบซินโครเม	
อัตราทดเกียร์		เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	5.250
คลัช		แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาหน้า	แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง	
	สเปค	กก.	7,500
เพลาหลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮโปอยด์เกียร์	
	สเปค	กก.	20,000
ระบบเบรก		ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกปั๊ม (S-Cam) กระทำทั้งพิกนัและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัตไม่ติดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่กัน	
เบรกเสริม		รีটারดเดอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปั๊มเสริม มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรง	
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจากไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,005	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	5,175	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,350	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,485	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	3,130	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,900	
ระยะหลังแก้มถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	3,275	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,015	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,065	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	7,500	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215	



เลเอาท์ FM1A-Leaf Mixer 2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์นวัตกรรม มอก. 3046-2563

24H02-059-9999

HOT LINE













NEW
HINO 500
Victor FM1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุกผสมคอนกรีต 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจขนส่งปูนซีเมนต์ พร้อมลุยทุกหน้างานก่อสร้าง ดูแลบำรุงรักษาง่าย แข็งแรงทนทาน พร้อมความสะดวกสบายในหัวเก๋งประหยัดน้ำมัน เพื่อทำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา
กระจกหน้าดีไซน์ใหม่สไลด์อัตโนมัติ มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



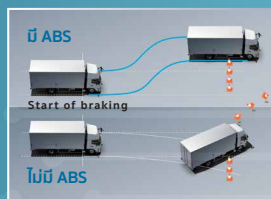
ฟลายวีลพี.ที.โอ.
(Fly Wheel P.T.O.)

ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน ช่วยส่งถ่ายพลังงานของเครื่องยนต์ไปยังอุปกรณ์ พร้อมมีตัวนับที่ช่วยในการทำงานสะสม (Hour Meter)



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือนทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถอีโคโนมิกรุ่นนี้เพิ่มขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรูและนุ่มนวลที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วังไกล
เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วังไกล
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง
ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง
ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก
เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO TS Leasing
บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ
ของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย
ทั้งรูปแบบออนไลน์
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท
2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการ
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร
ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่



6 Months Spare Parts Warranty
15000.00



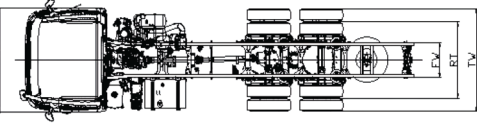
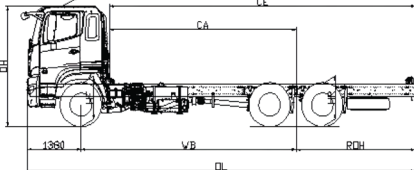
Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AS3G-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น						
รายการ/รุ่น			FL1AS3G-LD-L-275-N		FL1AS3G-LDC-M-275-N	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนพาราโบลิกพร้อมไคคัพ 2 จังหวะ		แพนบพร้อมไคคัพ 1 จังหวะ	
	หลัง		ถุงลมพร้อมไคคัพ 2 จังหวะ		ถุงลมพร้อมไคคัพ 2 จังหวะ	
ยาง			275/80R22.5			
เกาะล้อ			22.5x7.50 มดล้อ 10 ตัว			
สไปเดอร์หลังคา			-			
สไปเดอร์กันชน			-			
Cruise control			-			
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,720		3,750	
	หลัง	กก.			3,250	
	รวม	กก.	6,970		7,000	
อุปกรณ์เสริม			ระบบควบคุมความสูงที่เพลาท้ายด้วยรีโมทคอนโทรล			

คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักกรวนน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	112
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	57.6 (30.0)
เครื่องยนต์			A09C UR
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไตรคคันจากจีน ความดันด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		390
ถัง AdBlue®	ลิตร		59
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"
เกียร์			M0090D
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ	
อัตราทดเกียร์			เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555
คลี่นั้ร		แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาหน้า	แบบ		แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
	สับสนน	กก.	7,500
เพลาหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์
	สับสนน	กก.	20,000
ระบบเบรก			ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดหน้าและพิกัดคน พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไมนิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม			รีটারเดเตอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้ารับระดับได้ 5 ระดับ
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน			
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,515
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,440
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,870
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,040
ระยะหลังแก์ถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	4,785
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	990
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,020
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,845
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,500
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	200



เลเอาท์สาย FM1A-AIR SUS 2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด ตามข้อมูลกรณีศึกษาที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS





NEW
HINO 500
Victor FL1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ โดยเฉพาะสินค้าที่มีมูลค่าและต้องการดูแลเป็นพิเศษ ด้วยระบบช่วงล่างแบบทูลม ความคุมง่ายเพียงปลายนิ้ว พร้อมการปรับระดับให้ตรงกับพื้นที่หน้างาน ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อทำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊ตไฮดรอลิคพร้อมเบรค
สะกดทุกสายตา

กระบังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์ไฮเทค ที่มากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

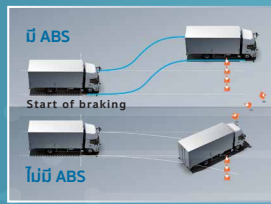
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับยางขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ออโตโมบิลไฮดรอกคาร์บิก 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถสิบล้อ (rolling resistance)



ระบบรองรับน้ำหนักแบบใหม่ Air suspension นุ่มพิเศษ ควบคุมง่ายแค่ปลายนิ้ว ด้วยรีโมทไฟฟ้า

ปรับความสูงของระบบรับน้ำหนักด้านหลังแบบทูลม อำนวยความสะดวกในการเทียบขึ้นและลงสินค้า และยังเพิ่มการป้องกันการกระแทกในการขนส่ง สำหรับสินค้าที่มีมูลค่าสูง หรือประเภ



ระบบเบรค ABS ด้วยระบบเบรค
ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถไฮโดรเจนขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ความคุมรถบนหลา ลิ่งที่ขรุขระเมื่อเบรคกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่
ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY

(CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

ฮิโน ทิเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing บริการลีสซิงและเช่ารถบรรทุกพิเศษจากฮิโน



Test Drive ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่





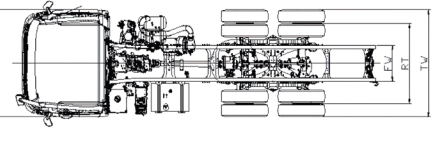
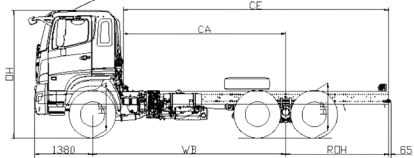
Longhaul / **Delivery** / **Construction**

รายละเอียดรถบรรทุกทุกฮีโน่รุ่น FM1AN3D-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FM1AN3D-LD-M-295-N	FM1AN3D-C-M-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Medium	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนพบพร้อมใช้คัสซี 2 จังหวะ	
	หลัง		แพนพบ	
ยาง			295/80R22.5	
กะาะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สปอยเลอร์หลังคา			-	
สปอยเลอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,780	
	หลัง	กก.	4,200	
	รวม	กก.	7,980	
อุปกรณ์เสริม			PTO	

คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000	
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	116	101
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	55.2 (28.9)	67.3 (34.0)
เครื่องยนต์			A09C UR	
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ: 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไทเทเนียมจากจีน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ		ลิตร	8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	390	
ถัง AdBlue®		ลิตร	59	
คัสซีแบบ			เหล็กชุบน้ำมันบัด "J"	
เกียร์			M009OD	
แบบ			9 จังหวะ:เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ	
อัตราทดเกียร์			เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555	5.250
คัสซิดำ			แท่งแผ่นตีเยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาคาน	แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
	มาตรฐาน	กก.	7,500	
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไซปอยด์เกียร์	
	มาตรฐาน	กก.	20,000	
ระบบเบรก			ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไม่บิดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาคานและเพลาลังคู่หน้า	
เบรกเสริม			รีটারดเดอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง	
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับคองโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถ่วงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาคล้อ	TW	มม.	2,485	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,895	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450	
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	3,875	
ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	HF	มม.	1,015	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,065	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838	
รัศมีวงเลี้ยวแคดสุดที่ยาง		มม.	8,400	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย		มม.	215	



เลขที่เอกสาร FM1A-DUMP 2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์นวัตกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
VICTOR **FM1A**



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า ออกแบบมาให้เหมาะสมกับทุกงานลุย เช่น ขนส่งงานก่อสร้าง ออกตัวได้ง่ายทั้งทางเรียบและทางชัน เร่งแซงได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย สมรรถนะดีเยี่ยม ด้วยเฟืองท้ายใหม่ Super high speed ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



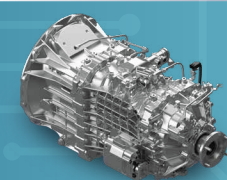
หัวแก๊สดีเซลพอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา
กระฉับกระเฉงใหม่สไตล์ไฮไลน์ ที่มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

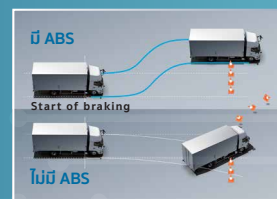
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิง น้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำมาบำบัด ไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยน อะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร ไม่ต่างจาก Euro 3



เกียร์รุ่น M009
พร้อมสวิตช์ปรับกลุ่มเกียร์ (สูง-ต่ำ) พร้อม เฟืองท้ายใหม่แบบ Super high speed เหมาะกับการวิ่งบนทางเรียบช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มมากขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital
มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือน ทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกคันมั่นใจขึ้นกับ ความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหล่น สิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่
ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์หรูและนุ่มนวลที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่น ของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล
เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง
ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง
ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก
เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO TS Leasing
บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการแจ้งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกทุกพาร์ท สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

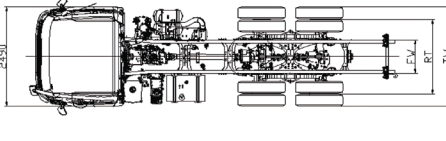
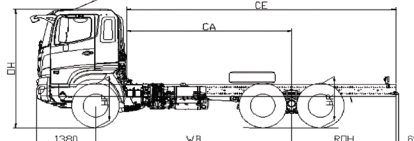
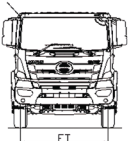




Mining

รายละเอียดรถบรรทุกฮิโนรุ่น FM1AN3D-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น			
รายการ/รุ่น			FM1AN3D-M-H-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Hard
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนบพร้อมไว้คัพ 1 จังหวะ (แบบยกสูง)	
	หลัง	แฟรม	
ยาง			295/80R22.5
กะทะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว
สปอยเลอร์หลังคา			-
สปอยเลอร์กันชน			-
Cruise control			-
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,830
	หลัง	กก.	4,170
	รวม	กก.	8,000
อุปกรณ์เสริม			PTO, การ์ดกันชนหน้า และท่อไอเสียแบบยกสูง
คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.		25,000
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.		101
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)		67.3 (34.0)
เครื่องยนต์			A09C UR
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที
ระบบเชื้อเพลิง			คอนมอนเรล ไทแรคอินเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		200
ถัง AdBlue®	ลิตร		59
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"
เกียร์			M009OD
แบบ			9 จังหวะ/เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
อัตราทดเกียร์			เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874
อัตราทดเฟืองท้าย			5.250
คลัทช์			แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เพลาน้ำ	แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
	สมรรถนะ	กก.	7,500
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮโปอยด์เกียร์
	สมรรถนะ	กก.	20,000
ระบบเบรก			ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดใบมีดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน
เบรกมือ			สปรองเบรกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า
เบรกเสริม			รีটারเดเตอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถูลม, กรงกาไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก
จำนวนที่นั่ง			2
ขนาดและสัดส่วน			
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,485
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,975
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	3,875
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	1,095
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,065
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,400
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย		มม.	215



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบจัดการคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



เลขที่เอกสาร FM1A-2/2025



NEW
HINO 500
Victor FM1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



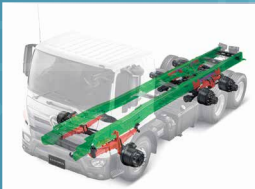
รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า ส่งพลังแรงบิดเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งในเหมือง และงานหนักโดยเฉพาะ เพิ่มความหนาเหล็กขึ้นถึง 8 มม. แข็งแรงทนทาน มาพร้อมช่วงล่างแบบ Height-Up ยกสูงและการ์ดกันหมอน้ำ พร้อมลุยทุกสภาพแวดล้อมที่โหดที่สุด งานสมบุกสมบัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวถังกระจัดหน้าดีไซน์ใหม่ สไลด์อินโนสปอร์ตพรีเมียม สำหรับงานลุยโดยเฉพาะ

ออกแบบหัวถังใหม่ แข็งแรง เพิ่มความสมบุกสมบัน เพื่อประสิทธิภาพสำหรับงานหนัก เช่น งานในบ่อดินหรือ เหมือง ยกกระดานความสูงเพื่อป้องกันความเสียหายจากพื้นที่ใช้งาน มันใจลุยได้ทุกที่



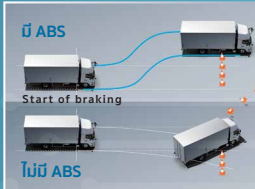
โครงสร้างแชสซีแบบหนาพิเศษสูงสุด 8 มม.

เสริมความแข็งแรงของเฟรมแชสซีให้แข็งแรงด้วยเหล็กคุณภาพสูง (High Tensile Steel 620 Mpa) พร้อมยึดหยุ่นมากขึ้นโดยออกแบบมาเฉพาะเพื่อให้นักขนานต่อการใช้งานหนัก



ชุดการ์ดหมอน้ำ และแผ่นป้องกันฝุ่น

ช่วยเสริมความแข็งแรงและป้องกันความเสียหายบริเวณหมอน้ำ ออกแบบเหมาะสมกับสภาพถนนแบบ off road รองรับการใช้งานในเหมืองหรือไซต์งานก่อสร้าง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นมันขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้ามาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วังไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อมา

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

ฮิโน ทิเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing
บริการลีสซิงและเช่าเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



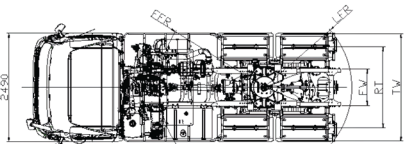
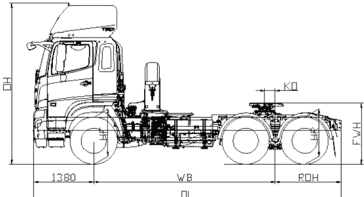
Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่





Longhaul / Delivery / Construction
รายละเอียดรถบรรทุกทุกสปีโนรุ่น UM1AL3B-BDDMH

รายการ/รุ่น			UM1AL3B-LD-L-11R-T		UM1AL3B-LD-L-275-T		UM1AL3B-C-M-11R-T		UM1AL3B-C-M-275-T		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium				
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า		แชนบพาราโบลิกพร้อมใช้คัวฟ 2 จังหวะ				แชนบพร้อมใช้คัวฟ 1 จังหวะ			
		หลัง		แชนบ							
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5		
กะทะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว								
สไปนเลอร์หลังคา			TRD (full)								
สไปนเลอร์กันชน			TRD								
Cruise control			มี								
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	4,050		4,030		4,070		4,050	
		หลัง	กก.	4,360		4,290		4,370		4,290	
		รวม	กก.	8,410		8,320		8,440		8,340	
อุปกรณ์เสริม			-								
คุณสมบัติมาตรฐาน											
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากจูงสูงสุด (GCW)		กก.		50,500							
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.		117		112		117		112	
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)		23.9 (13.5)		25.0 (14.0)		23.9 (13.5)		25.0 (14.0)	
เครื่องยนต์			A09C UR								
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ								
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที								
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที								
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไทเทเนียมคาล์ว ควคุมด้วยคอมพิวเตอร์								
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150								
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี		8,867							
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1								
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)								
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร		390							
ถัง AdBlue®		ลิตร		59							
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"								
เกียร์			M009OD								
แบบ			9 จังหวะ/เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ								
อัตราทดเกียร์			เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874								
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555								
คลัชท์			แก๊งแผ่นเดี่ยว ควคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสมคันช่วย								
เพลาคาน		แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง							
		สแตนเลส	กก.	7,500							
เพลาลัง		แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์							
		สแตนเลส	กก.	20,000							
ระบบเบรก			ลมต้นล้อ 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดใหม่ดีและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน								
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาคานและเพลาลังคู่หน้า								
เบรกเสริม			รีটারดเตอร์ (Engine retarder)								
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนคานพื่น มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง								
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟฟ้านับปรับระดับได้ 5 ระดับ								
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก								
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์								
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน								
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบพวงลม, กระพริไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก								
จำนวนที่นั่ง			2								
ขนาดและสัดส่วน											
ช่วงล้อ		WB	มม.	4,155							
ความยาวทั้งหมด		OL	มม.	7,045							
ความกว้างที่แกนยางเพลาลัง		TW	มม.	2,460		2,455		2,460		2,455	
ความสูงทั้งหมด		OH	มม.	3,610		3,590		3,610		3,590	
ระยะยื่นท้าย		ROH	มม.	1,510							
ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน		HF	มม.	990		970		990		970	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง		HR	มม.	1,080		1,060		1,080		1,060	
ระยะยื่นคานพื่น		KO	มม.	240							
ความสูงจากพื่น		FWH	มม.	1,410		1,390		1,410		1,390	
ระยะกวาดหน้า		FFR	มม.	2,395							
ระยะกวาดหลัง		LFR	มม.	2,005							
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า		FT	มม.	2,060							
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง		RT	มม.	1,860							
ความกว้างคัสซี		FW	มม.	838							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง				7,700							
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย			มม.	220		205		220		205	



Illustrations UM1A-2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24 ชม. 02-059-9999
HOT LINE



NEW
HINO 500
Victor UM1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS

EURO5 TRD



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุกหัวลาก เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด 50.5 ตัน ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งระยะไกล
วิ่งทางเรียบพร้อมความสะดวกสบายในหัวเก๋ง ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำตัวไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) มาตรฐานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล เพื่อความสบายให้กับผู้ขับขี่ และลดการกดคันเร่ง ช่วยให้อัตราการประหยัดมากขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือนทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

ฮิโน ทิเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกทุกพาร์ท สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

