



NEW HINO 500 VICTOR FM1R



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

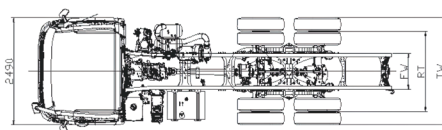
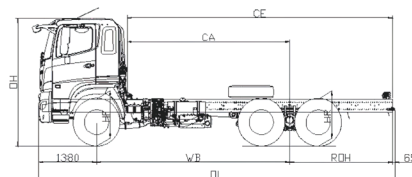


ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS

EURO5

คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FM1AN3D-LD-M-295-N	FM1AN3D-C-M-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Medium	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แชนพรีพร้อมใช้คัสซี 2 จังหวะ:	
	หลัง		แชนบ	
ยาง			295/80R22.5	
กะทะล้อ			22.5x8.25 มอดล้อ 10 ตัว	
สปอยเลอร์หลังคา			-	
สปอยเลอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,780	
	หลัง	กก.	4,200	
	รวม	กก.	7,980	
อุปกรณ์เสริม			PTO	
คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.		25,000	
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.		116	101
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)		55.2 (28.9)	67.3 (34.0)
เครื่องยนต์			A09C UR	
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล โคโรอินเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		390	
ถัง AdBlue®	ลิตร		59	
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"	
เกียร์			M009OD	
แบบ			9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ	
อัตราทดเกียร์			เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเพื่อง่าย			4.555	5.250
คลัทช์			แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย	
เพลาน้ำ	แบบ		แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง	
	สกรูหน้า	กก.	7,500	
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อไอบอยด์เกียร์	
	สกรูหน้า	กก.	20,000	
ระบบเบรก			ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิดยาว (S-Cam) กระทำทั้งพิก้าน้ำและพิก้าน้ำด้านหลังพร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า	
เบรกเสริม			รีটারดเดอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับล้อ			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรง	
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง			3	
ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,485	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,895	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450	
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	3,875	
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	1,015	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,065	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,400	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย		มม.	215	

เลเอาท์รถ FM1A-DUMP 2/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24 ชม. 02-059-9999
HOT LINE





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



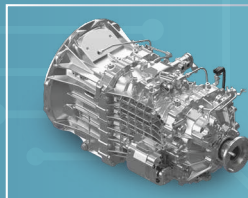
รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า ออกแบบมาให้เหมาะสมกับทุกงานลุย เช่น ขนส่งงานก่อสร้าง ออกตัวได้ง่ายทั้งทางเรียบและทางชัน เร่งแซงได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย สมรรถนะดีเยี่ยม ด้วยเฟืองท้ายใหม่ Super high speed ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



**หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา**

กระจกหน้าดีไซน์ใหม่สไลด์อิน ที่มีมากกว่าความสวย



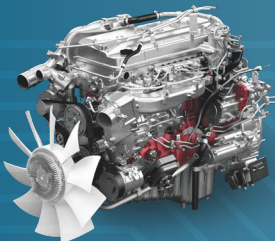
เกียร์รุ่น M009

พร้อมสวิตช์ปรับกลุ่มเกียร์ (สูง-ต่ำ) พร้อมเฟืองท้ายใหม่แบบ Super high speed เหมาะกับการวิ่งบนทางเรียบช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มมากขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

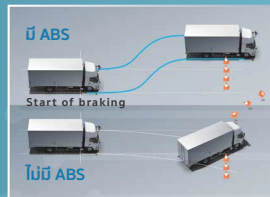
มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือนทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



**เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5**

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

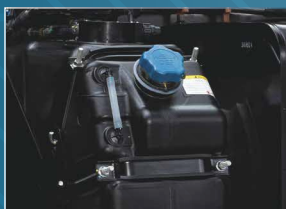


มี ABS

ไม่มี ABS

**ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก**

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นมั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหาสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



**กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่
ตามมาตรฐานสากล**

ดีไซน์หรูและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วังไกล
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นประสิทธิภาพเครื่องยนต์ ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน
แล้วทำไมจะไม่เลือกซื้อฮิโน ใหม่อีก



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ
ผูกพันกันตลอดไป



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ



HINO Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution

ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 ปีที่ 5 >ปีที่ 5 หมายเหตุ

Hino Service Maintenance Contract

สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง
ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลล่วงหน้าได้

Free Maintenance Coupon

คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย
รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

Hino Quick Service

การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที
นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย

Hino Truck Health Clinic

ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี
สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป

Hino Welcome Home

สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี
กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน

All We Service

ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน
ครบ จบ ในที่เดียว

Quality Parts

อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล
ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เหนือกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ
ของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย
ทั้งรูปแบบออนไลน์
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท
2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการ
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร
ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

