

HINO.th

HINO 500 VICTOR MY21 FM FM2PK1B

**สวย ประหยัด ปลอดภัย**



สแกนเพื่อดูวิดีโอ

**คุ้มค่าที่สุด เป็นใจ ทุกการลงทุน**

• ฟรี! ค่าบริการรายเดือนนาน 2 ปี



• ระบบยกตัวที่ช่วยไม่ให้ ผนังบรรทุกทรุดและเอียงตัว



• iles M009 ที่ช่วยลดการสั่นสะเทือนและประหยัด



• ระบบรองรับน้ำหนักในแออัดตัว อากาศเย็นเข้าตัวในท้องที่เขตร้อน



• ระบบเบรคแบบเส้น ลมพร้อมปรับตั้งเบรคอัตโนมัติ



• คีบอร์ดนำทาง สบายตาในกรณีตัวรถ



• กล้องหน้ารถ



• ไฟตัดโคล



• PM2.5 filter



HINO 500 VICTOR MY21 รายละเอียดครบทุกรุก 10 ล้อ หัวลากดับเคลื่อนสองเพลลา ยีน รุ่น FM2PK1B-XHT แบบ 6x4

**ประสิทธิภาพและอรรถภาพเทียบ**

รุ่น	FM2PK1B-XHT	
	110	125
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	110	125
ความสมารถกินน้ำมัน % (ต่อชม)	28.1 (15.7)	24.4 (13.7)
อรรถภาพเทียบ	M009 OD	
	กวดเทียบ	10,178
	เทียบ 1	6,986
	เทียบ 2	5,063
	เทียบ 3	3,636
	เทียบ 4	2,633
	เทียบ 5	1,921
	เทียบ 6	1,392
	เทียบ 7	1,000
เทียบ 8	0,724	
เทียบ 9	9,874	
อัตราทดเกียร์ท้าย	5.250	4.625

**เครื่องยนต์**  
**รุ่น** P11C-VU  
**แรงม้าสูงสุด (EEC Net)** 280 ที่ 1,800 (380 แรงม้า) @ 2,100 รอบ/นาที  
**แรงบิดสูงสุด (EEC Net)** 1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) @ 1,400 รอบ/นาที  
**แบบ** 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง  
**ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง** ระบบฉีดเชื้อเพลิงด้วยคอมพิวเตอร์  
**ความจุระบบกรองอากาศ** 122 x 150 มม. 10,520 ลิตร  
**อัตราส่วนกำลังบิด** 16.0 : 1  
**เกียร์** 6 สปีด  
**เกียร์** 9 จังหวะแบบเพาเวอร์ ชิฟท์อัตโนมัติ  
**เพลลาหน้า** หนึ่งเพลลาหน้า  
**แบบ** FM2PK1B-XHT โคร  
**สมรรถนะ** 7,500 กม.

**เพลลาหลัง**  
**แบบ** สสมรรถนะ  
**สมรรถนะ** 21,000 กม.  
**แบบ** กลูกปืน (S-Cam) กระทำกับเพลาที่มีระบบล็อก  
**เกียร์** 5 สปีด 2 จังหวะ 6 สปีด 3 จังหวะระบบล็อกในตัว  
**เบรกมือ** ระบบเบรกที่หน้าและเพลลาหลังคู่กัน  
**แบบ** เบรกมือระบบเบรคที่หน้าและเพลลาหลังคู่กัน  
**เบรกเสริม** เบรกไฮดรอลิกที่หน้าและเพลลาหลังคู่กัน  
**แบบ** ระบบเบรกที่หน้าและเพลลาหลังคู่กัน  
**อัตราทด** ลูกปืนเบรกหน้าและเพลลาหลังคู่กัน  
**ระบบกันสะเทือน** หน้าและเพลลาหลังคู่กัน  
**หน้า** ระบบกันสะเทือนแบบอิสระ  
**หลัง** ระบบกันสะเทือนแบบอิสระ  
**ล้อและยาง** 22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 นิ้ว 11R22.5-16PR 390 ลิตร  
**การหล่อ** หัวลากดับเคลื่อนสองเพลลา ยีน รุ่น FM2PK1B-XHT แบบ 6x4  
**ขนาด** ยานยนต์ 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราการชาร์จ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์  
**ติดตั้ง** ติดตั้งที่หลังรถและที่หน้ารถ (ติดตั้งที่หลังรถ)  
**เกียร์** เกียร์เบรกและเกียร์ขับเคลื่อน, ไฟหน้าระบบเปิดไฟ 5 สปีด  
**เกียร์** 5 สปีด, ไฟตัดโคล, ไฟตัดหมอก, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟสัญญาณ, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟสัญญาณ, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟสัญญาณ, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟสัญญาณ  
**เบรก** เบรกมือแบบระบบเบรค  
**เพลลาหน้า** หนึ่งเพลลาหน้า  
**แบบ** FM2PK1B-XHT โคร  
**สมรรถนะ** 7,500 กม.

รายการ		FM2PK1B-XHT	
น้ำหนักบรรทุกเต็มที่ (GVW)	กก.	50,500	
น้ำหนักหาลูก	หน้า	กก.	4,140
	หลัง	กก.	4,130
	รวม	กก.	8,270
รัศมีวงล้อมล้อ	กม.	MM	7,500
ระยะห่างระหว่างล้อ	กม.	MM	240
จำนวนล้อ			2

**ขนาดและสัดส่วน** หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FM2PK1B-XHT	4,005	6,895	2,480	3,660	1,510	990	1,080	250	1,385	2,100	1,880	2,055	1,860	840

A - ระยะล้อหน้า  
H - ระยะล้อหลัง

B - ความยาวหัวรถ  
I - ความสูงหัวรถ

C - ความสูงท้ายรถ  
J - ระยะช่วงท้ายรถ

D - ความสูงท้ายรถ  
K - ระยะช่วงท้ายรถ

E - ระยะช่วงท้ายรถ  
L - ระยะช่วงท้ายรถ

F - ระยะช่วงท้ายรถ  
M - ระยะช่วงท้ายรถ

G - ระยะช่วงท้ายรถ  
N - ระยะช่วงท้ายรถ

HINO.th  
 บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด  
 Tel : 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
 E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

Facebook: Hino Thailand Fan Club  
 Instagram: Hino Thailand Official Channel  
 Twitter: @hinohth



www.hinothailand.com

ตัวเกนรถน้ำหนักเกินกำหนด  
 ระบบเบรกและล้อที่ผิดอาจทำให้รถเสียหายได้  
 โทรแจ้งศูนย์บริการลูกค้า  
 0-2059-9999

FRONT

BACK