



NEW
HINO 500
VICTOR FL1R



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
 ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



**ALWAYS YOUR
 PROFESSIONALS**

EURO5 TRD



Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AS3A-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น

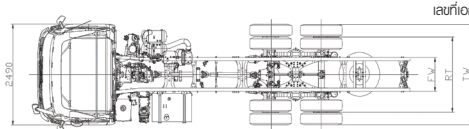
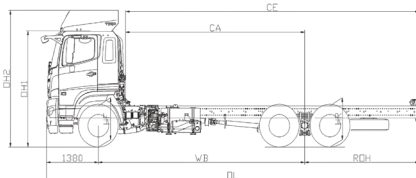
คุณสมบัติตามรุ่น						
รายการ/รุ่น			FL1AS3A-LD-L-275-N	FL1AS3A-LD-L-275-T	FL1AS3A-LDC-M-275-N	FL1AS3A-LDC-M-275-T
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แชนบพาราโบลิคพร้อมโซ่คัพ 2 จังหวะ		แชนบพร้อมโซ่คัพ 1 จังหวะ	
	หลัง		แชนบพาราโบลิค		แชนบ	
ยาง			275/80R22.5			
กระทะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว			
สปอยเลอร์หลังคา			-	TRD (half)	-	TRD (half)
สปอยเลอร์กันชน			-	TRD	-	TRD
Cruise control			-	มี	-	มี
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,710	3,760	3,740	3,790
	หลัง	กก.	3,560	3,560	3,720	3,720
	รวม	กก.	7,270	7,320	7,460	7,510
อุปกรณ์เสริม			-			

คุณสมบัติมาตรฐาน

น้ำหนักบรรทุกบนน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	112
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	57.6 (30.0)
เครื่องยนต์		A09C UR
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลแคมเฟสท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไตรคิกอินคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	8,867
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390
ถัง AdBlue®	ลิตร	59
คัสซีแบบ		เหล็กชุบชั้นบนไค "J"
เกียร์		M009OD
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
อัตราทดเกียร์		เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874
อัตราทดเฟืองท้าย		4.555
คลัสท์		แท็งก์แยกเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
	สแตนเลส	7,500
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
	สแตนเลส	20,000
ระบบเบรก		ลมคั่นล้อ 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไมบัตและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า
เบรกละม		รีটারเดเตอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟพ่นน้ำปรับระดับได้ 5 ระดับ
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระพริบไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

ช่วงล้อ	WB	มม.	5,505			
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935			
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,455			
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	2,870	-	2,870	-
	OH2	มม.	-	3,350	-	3,350
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,050			
ระยะหลังแก้มถึงแก้มยางเพลาลัง	CA	มม.	4,775			
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990			
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,045			
ระยะระหว่างแก้มล้อหน้า	FT	มม.	2,060			
ระยะระหว่างแก้มล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,400			
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย		มม.	205			



เลเอาท์รถ FM1A-Leaf S 2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของสมาคม Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
มาตรฐาน Euro 5 ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24 ชม. 02-059-9999
HOT LINE





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ ที่ต้องการช่วงต่อตัวถังที่ยาวขึ้น ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวถังดีไซน์ สปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า
มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

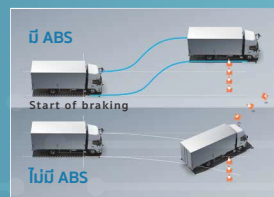
วิ่งไกลต้องประหยัดที่สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy 2 ที่ขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
Cruise Control

ตอบสนองการขับระยะไกล สบายขึ้น
และยังสามารถช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



มี ABS

Start of braking

ไม่ ABS

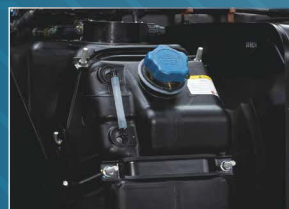
ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกคันมั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะเลี้ยวสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่
ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul รังไกล

เป็นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เป็นผลกำไรที่ยั่งยืน ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกซื้อฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อดำเนินการทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ



HINO Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution

ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 ปีที่ 5 >ปีที่ 5 หมายเหตุ



Hino Service Maintenance Contract

สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลล่วงหน้าได้



Free Maintenance Coupon

คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา



Hino Quick Service

การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย



Hino Truck Health Clinic

ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป



Hino Welcome Home

สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน



All We Service

ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว



Quality Parts

อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เหนือกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลาขับรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่