



NEW HINO 500 VICTOR **UM1A**

L

 Longhaul
วิ่งไกล

D

 Delivery
ขนส่ง

C

 Construction
ขนส่งงานก่อสร้าง


ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



**ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS**

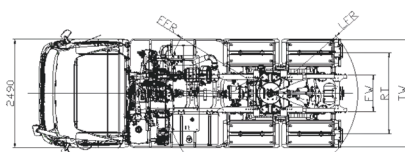
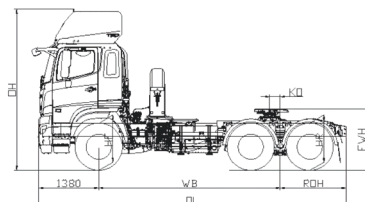
EURO 5
TRD



Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกฮิโน้ต รุ่น UM1AL3B-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น							
รายการ/รุ่น			UM1AL3B-LD-L-11R-T		UM1AL3B-LD-L-275-T		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light		Medium		
ระบบรองรับน้ำหนัก	คาน้ำ		แท่นบนพาราโบลิกพร้อมใช้คอป 2 จังหวะ		แท่นบนพร้อมใช้คอป 1 จังหวะ		
	คาน้ำ		แท่นบน				
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		
กะทะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว				
สปอยเลอร์หลังคา			TRD (full)				
สปอยเลอร์กันชน			TRD				
Cruise control			มี				
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	คาน้ำ		คาน้ำ		คาน้ำ		
	คาน้ำ		คาน้ำ		คาน้ำ		
	รวม		รวม		รวม		
อุปกรณ์เสริม			-				
คุณสมบัติมาตรฐาน							
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากจูงสูงสุด (GCW)		คาน้ำ		50,500			
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.		117		112	
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)		23.9 (13.5)		25.0 (14.0)	
เครื่องยนต์			A09C UR				
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ				
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที				
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที				
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไทโรอินเจคชั่น ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์				
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150				
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี		8,867			
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1				
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)				
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร		390			
ถัง AdBlue®		ลิตร		59			
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"				
เกียร์			M009OD				
แบบ			9 จังหวะเต็มคาน้ำ โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ลดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ				
อัตราทดเกียร์			เกียร์ลดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874				
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555				
คลัทช์			แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย				
เพลาคาน้ำ	แบบ		แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง				
	สกรู	คาน้ำ	7,500				
เพลาคาน้ำ	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์				
	สกรู	คาน้ำ	20,000				
ระบบเบรก			ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดในมิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน				
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาคาน้ำและเพลาคาน้ำคู่หน้า				
เบรกเสริม			รีটারดเดอร์ (Engine retarder)				
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง				
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ				
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก				
แอสซีกาเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมแปร์				
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน				
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระดาษไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก				
จำนวนที่นั่ง			2				
ขนาดและสัดส่วน							
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,155				
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,045				
ความกว้างที่แกว่งเพลาคาน้ำ	TW	มม.	2,460	2,455	2,460	2,455	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	3,610	3,590	3,610	3,590	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,510				
ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ	HF	มม.	990	970	990	970	
ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ	HR	มม.	1,080	1,060	1,080	1,060	
ระยะยื่นของคาน้ำพ่วง	KO	มม.	240				
ความสูงจากพ่วง	FWH	มม.	1,410	1,390	1,410	1,390	
ระยะกวาดคาน้ำ	FFR	มม.	2,395				
ระยะกวาดคาน้ำ	LFR	มม.	2,005				
ระยะระหว่างแกว่งกลางล้อคาน้ำ	FT	มม.	2,060				
ระยะระหว่างแกว่งกลางล้อคาน้ำ	RT	มม.	1,860				
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838				
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	7,700				
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาคาน้ำ		มม.	220	205	220	205	



เลเอาท์ของ UM1A-2/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
รายละเอียดเพิ่มเติมที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24 ชม. 02-059-9999
HOT LINE





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



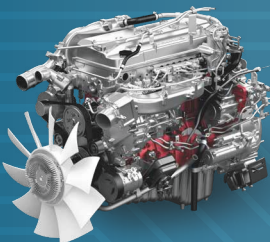
รถบรรทุกหัวลาก เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด 50.5 ตัน ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งระยะไกล
วิ่งทางเรียบพร้อมความสะดวกสบายในหัวเก๋ง ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์ สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระบังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)



เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบระหว่าง 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy 2 กับยางขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน อีเอ็มซีเอสประกาศ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบัส (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล เพื่อความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ และลดการกดคันเร่ง ช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



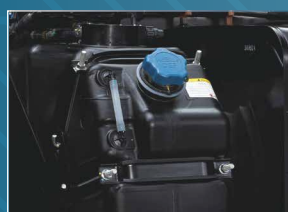
มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือนทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul รังไกล

เป็นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เป็นพละกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกซื้อฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อดำเนินการทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ



HINO Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เหนือกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

