

HINO 300 INNOVATOR

XZU
600R
ATOM

รถบรรทุกฮิโน **พร้อมตัวถัง**

จดทะเบียนพิกัด
2.2 ตัน*

เขาแบบมีระดับ...
บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ



24
Hours
วิ่งได้
24 ชม.
ไม่ติดเวลา



ตัวถังใช้วัสดุ
พรีเมียม
มาตรฐานฮิโน

ATOM คันเดียวบรรทุก
ได้ 2 เท่าของรถปิกอัพ



รับประกันนาน 5 ปี
(รับประกันตัวรถ 5 ปี-
รับประกันตัวถัง 3 ปี)



ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



เครื่องยนต์
136 แรงม้า



สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและ
ระบบเซ็นทรัลล็อก

EURO3

มากกว่าเดิม

40 กิโลกรัม



HINO 300 *Atom*

ทำไม **ต้องเลือก**

รถบรรทุกอีโนพร้อมตัวถัง

ไม่ต้องเสียเวลา

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที
ไม่ต้องเสียเวลารอคอยประกอบตัวถัง
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน



ไม่ต้องเสี่ยง

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี
รับประกันรถนานถึง 5 ปี
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



ไม่ต้องห่วง

► มั่นใจวัสดุพรีเมียม การประกอบตัวถัง
ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากอีโน

ไม่ผิดหวัง

► เลือกอีโน รถบรรทุกพร้อมใช้
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



Special Package :

ชุดแต่งพิเศษ

HINO 300 ATOM



✓ **ความสะดวกสบาย**

✓ **ความปลอดภัย**

ชุดอุปกรณ์เสริมรถ



ชุดติดตั้งกระจกไฟฟ้า



กล้องมองหน้า & มองหลัง
DVR SMART 4G

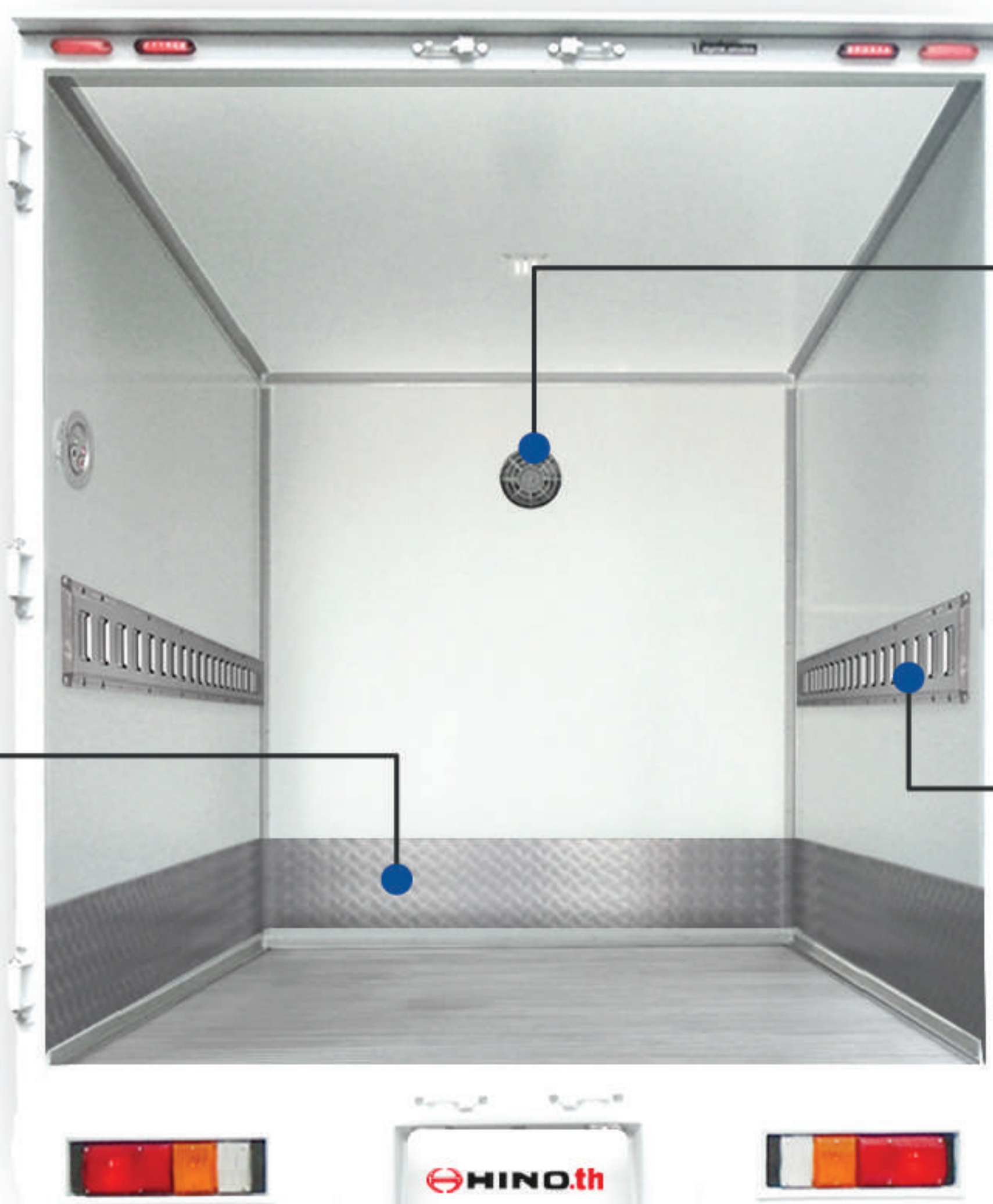


กันโคลงหน้า

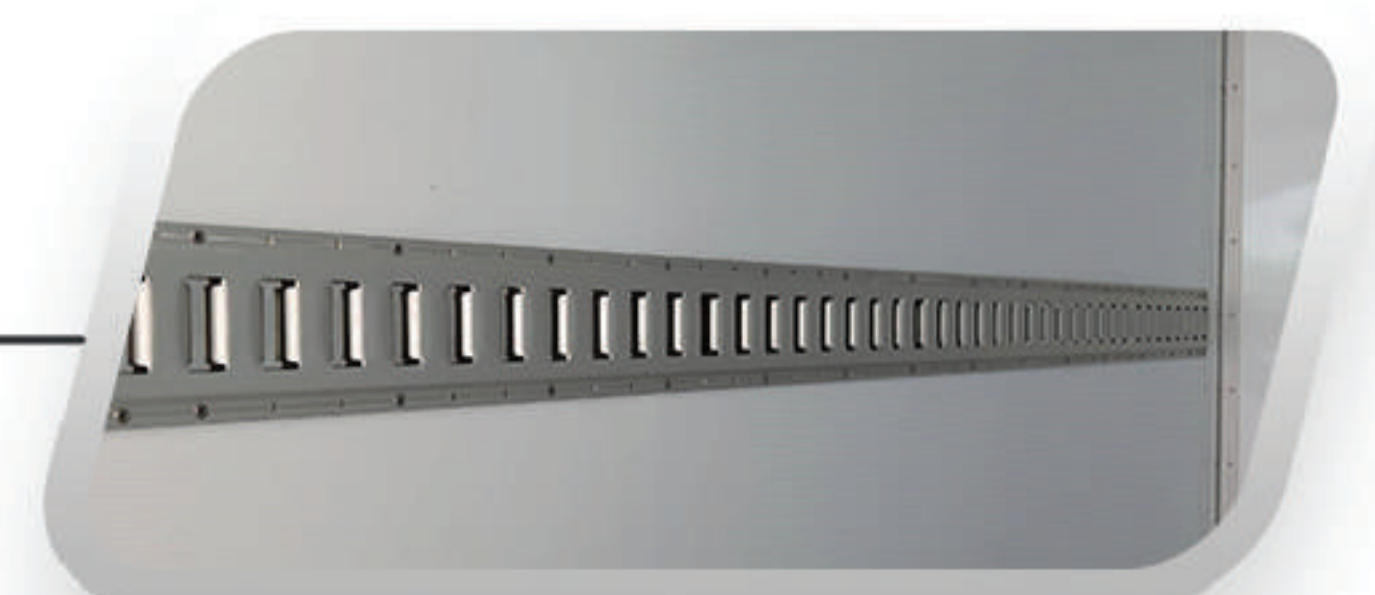
ชุดอุปกรณ์เสริมตัวถัง



แผ่นกันกระแทก
อะลูมิเนียม



พัดลมระบายอากาศ



รางยึดสายรัดของ

คุ้มค่า ปลอดภัย ไร้กังวล รองรับการใช้งานที่หลากหลาย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : ตัวแทนจำหน่ายฮิโนะ ทั่วประเทศ

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก 104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	ແຫ່ງແພ່ນດີຍວ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
-----	-------------------------------------

เกียร์

แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
-----	--

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)	หน้า	กก. 1,320
	หลัง	กก. 560
	รวม	กก. 1,880
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน		
ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาคาน้ำ

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
-----	-------------------------

สมรรถนะ	2,600 กก.
---------	-----------

เพลาล้าง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดเกียร์
-----	--

สมรรถนะ	4,400 กก.
---------	-----------

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
-----	---

การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
-----------	------------------------------------

เบรกมือ

แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
-----	---------------------------------------

อัตราทด	22.6
---------	------

ระบบกันสะเทือน

หน้า	ແຫນບແລະໄຮັຄ໌ພ
------	---------------

หลัง	ແຫນບແລະໄຮັຄ໌ພ
------	---------------

ล้อและยาง

กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
----------	--------------------------------

	ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
--	--------------------------------

ขนาดยาง	225/75R15
---------	-----------

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร	80 ลิตร
---------	---------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบцинค์บัต "J"
-----	----------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	--

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
--------------------	---------------------

เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
------------------	----------------------------------

อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
--------------------	------------------------

ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
---------------	--------------------------

อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
----------------	--

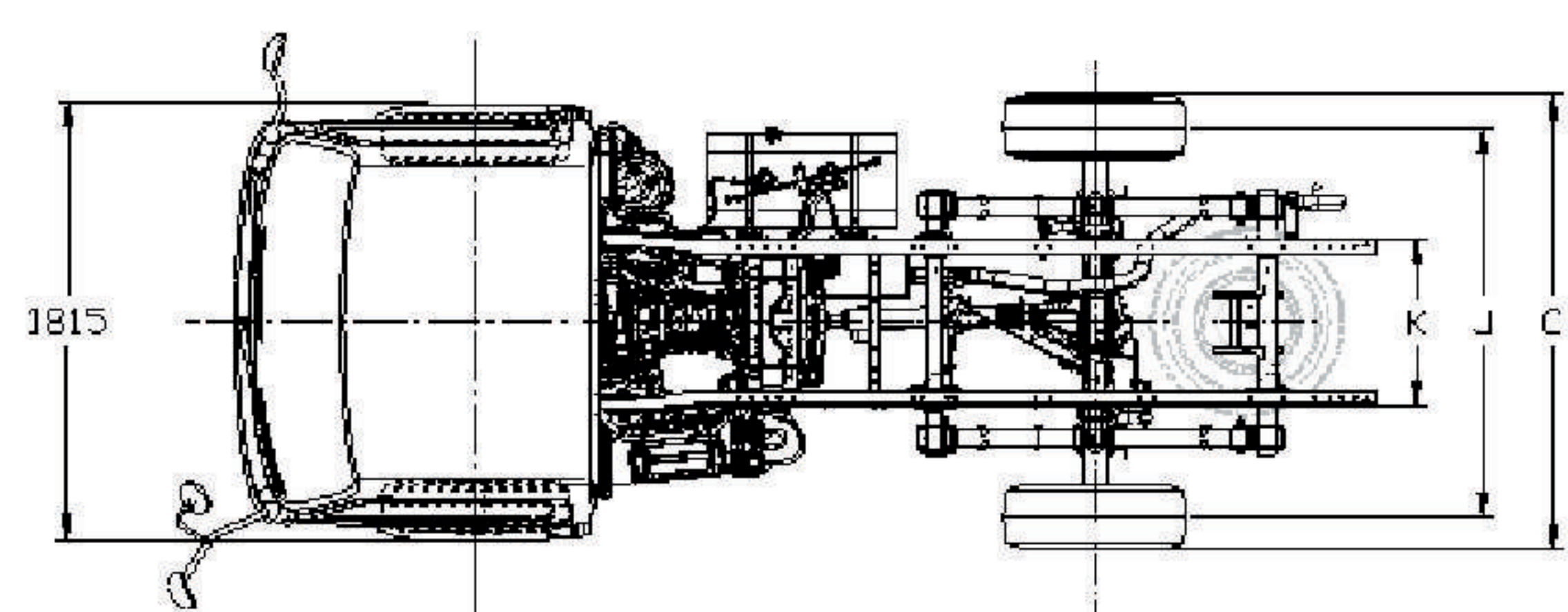
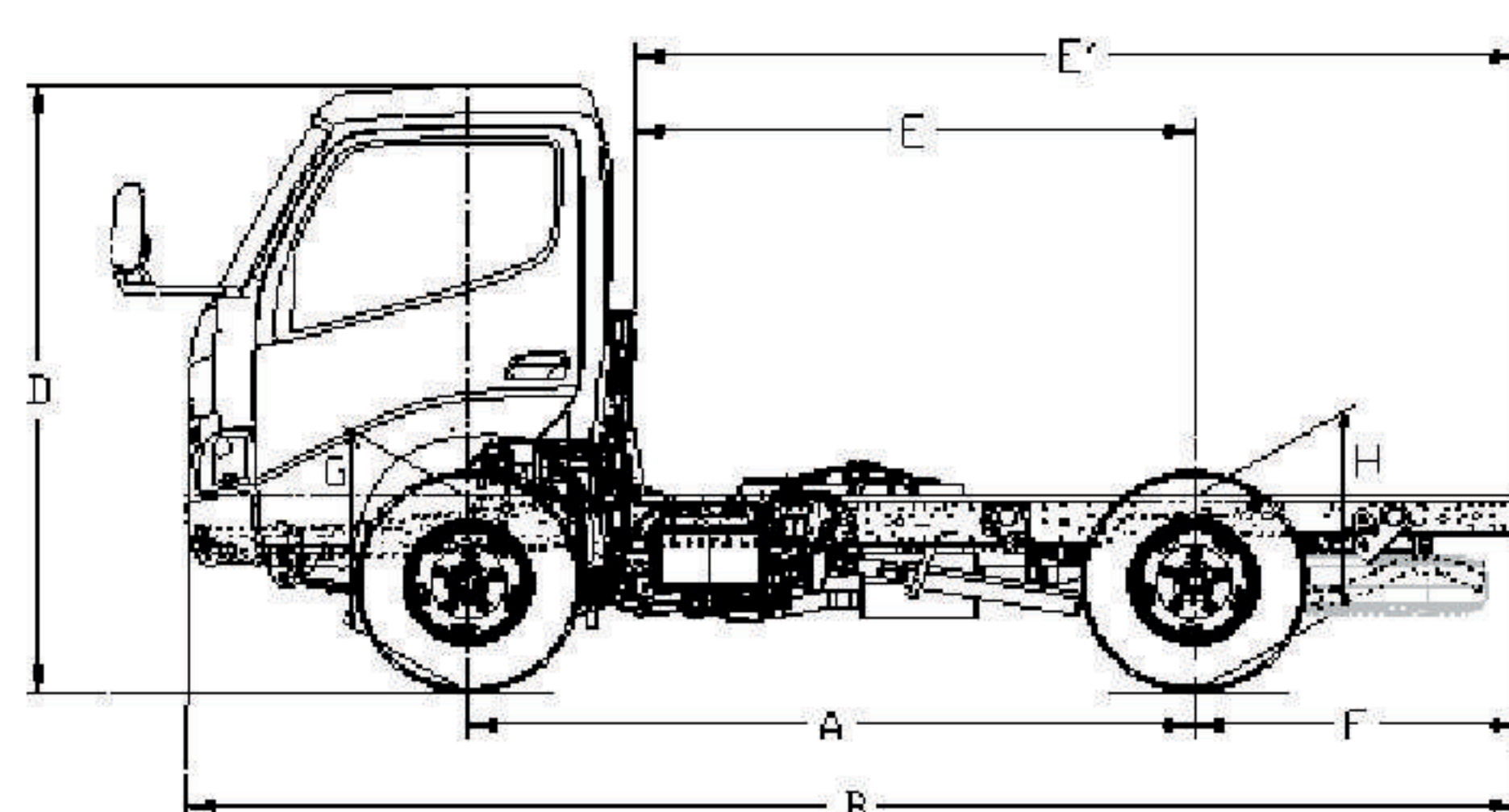
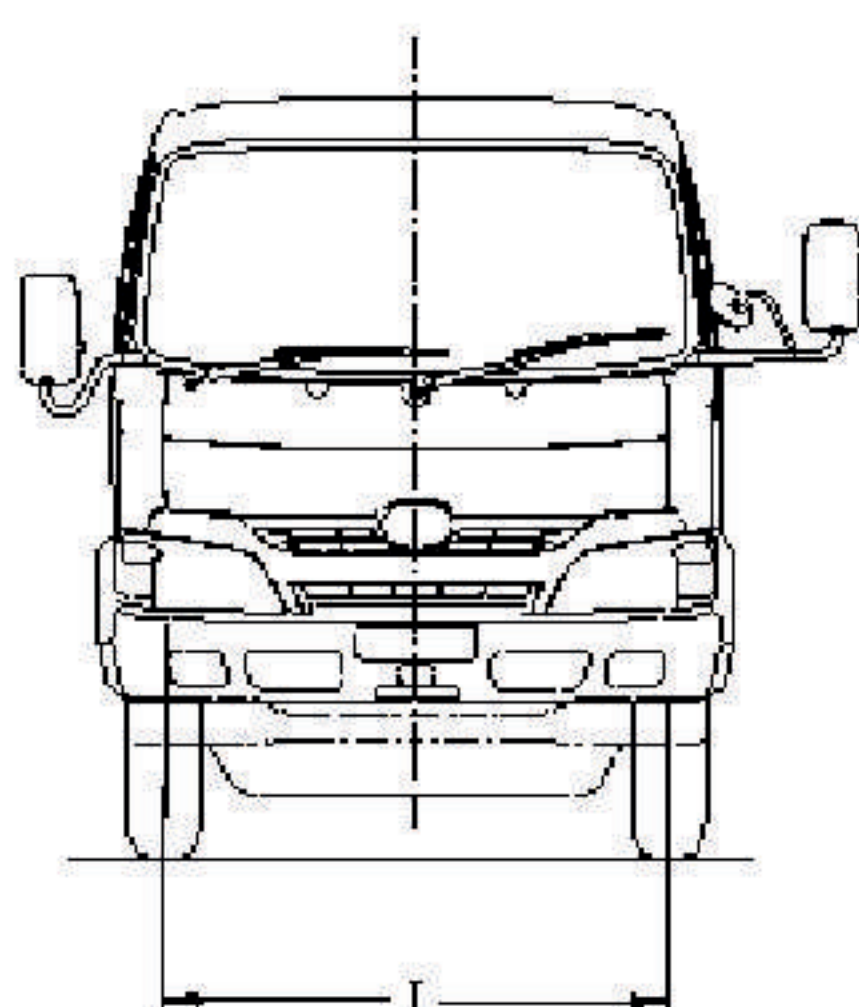
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปรอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)
-------------------	-----------------------------------

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแก่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้าง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	ແຫ້ງແຜ່ນດີເລີຍ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
-----	---------------------------------------

เกียร์

แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
-----	--

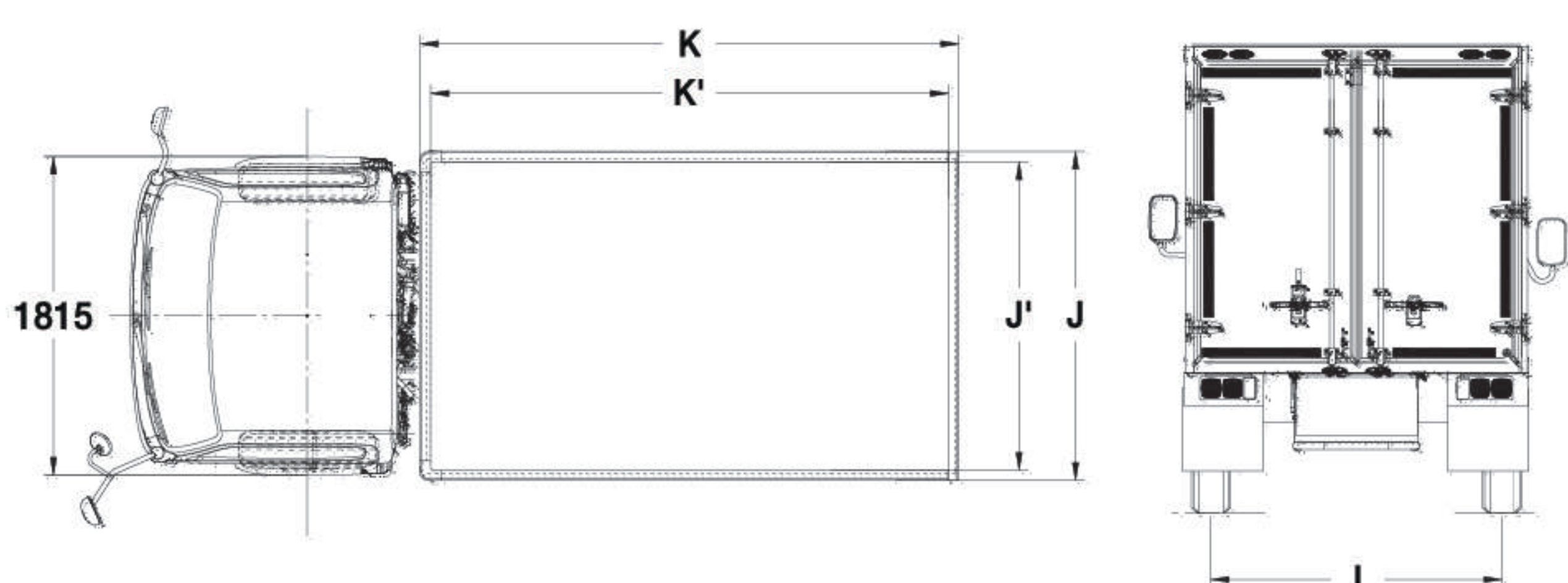
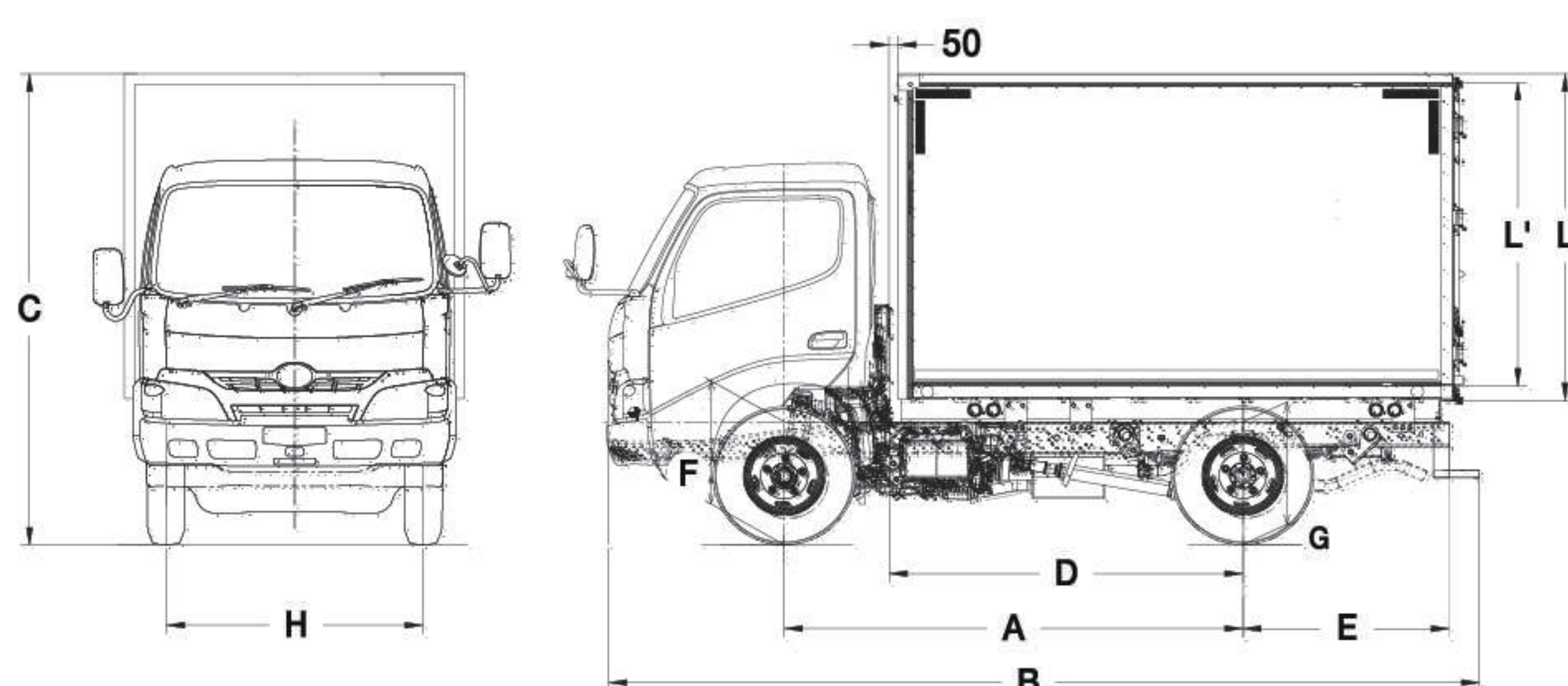
รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสชี	กก. 1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม ³	กก. 270
	รวม	กก. 2,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะหลังแก้งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย G - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เพลาคาน

แบบ	คานเหล็กรูปตัว “I” โกง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	4,400 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	---

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	ແໜບແລະໄຮ້ຄັອຟ
หลัง	ແໜບແລະໄຮ້ຄັອຟ

ล้อและยาง

กระทะล้อ (อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร	80 ลิตร
---------	---------

คัสชี

แบบ	เหล็กชุบцинค์ “J”
-----	-------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
--------------------	-----------------------------------

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
---------------	--------------------------

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก	กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5), สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)
-------------------	---

ตัวถัง

ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร

พื้นตู้

อะลูมิเนียมดัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.
--

ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.	
	ด้านข้าง	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	
	เพดาน		

ประตูท้าย		ความหนา 19.6 มม.	
	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.		

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
	4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
	โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	3 แฉกแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

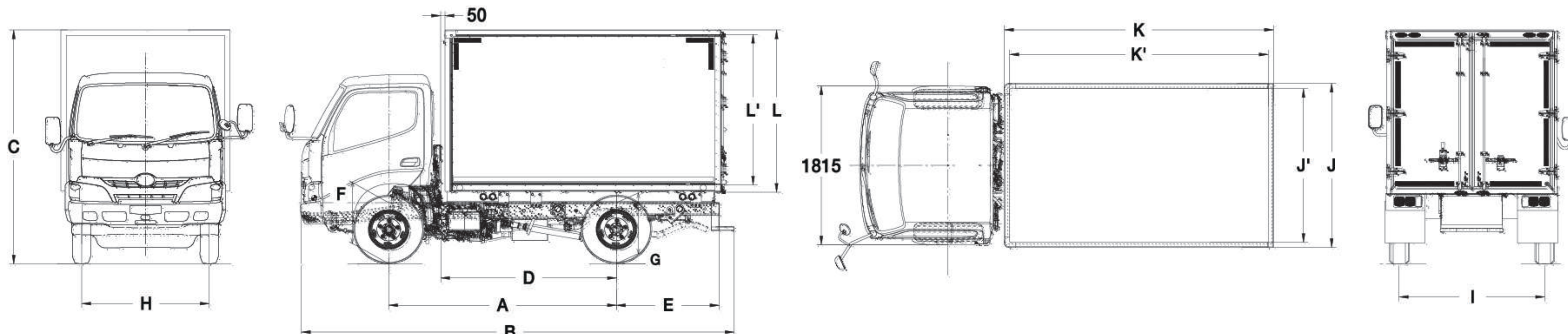
รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสซี	กก. 1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม ³	กก. 290
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	รวม	กก. 2,170
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาคาน้ำ	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาล้าง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดเกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
	ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง
	เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
ความสะดวกสบาย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์มาตรฐาน	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,
	ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปีดเบรกหลังคา, เกียร์พาค (PTO)
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร
พื้นตู้	
	อะลูมิเนียม
	ฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.
ผนังตู้	
ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.
ด้านข้าง	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม
	หนา 0.8 มม.
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)
	หนา 35.0 มม.
เพดาน	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม
	หนา 0.8 มม.
ประตูท้าย	
	ความหนา 19.6 มม.
	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม
	หนา 0.8 มม.
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)
	หนา 18.0 มม.
	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม
	หนา 0.8 มม.

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะห่างแก่งัดจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ G - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้าง H - ระยะห่างแก่งัดจุดกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะห่างแก่งัดจุดกึ่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า