



HINO  
500  
**VICTOR** FG  
FG8JH1B (Lift Axle)

**ช่วยประหยัดปลอดภัย**  
คุ้มค่า มีใจ ทุกการลงทุน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



ช่องชาร์จไฟ USB 2.1A



**ตัวระบบเบรกถุงลม  
ยกพิเศษ**

**หัวลากยกพา**

**บรรทุกได้มากขึ้น ประหยัดชั่วโมง**

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ประหยัดค่าบำรุงรักษา

**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น		FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		26.9 (15.1)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
อัตราทดเพืองท้าย		6.428

**เครื่องยนต์**

รุ่น	ยี่ไม่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอรี่อดแคมเฟสที่ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	

**คลัตช์**

แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสมมติช่วยเหลือ
-----	---

**เกียร์**

แบบ	6 จังหวะเดินหน้า ไอเวอรี่ไทรพี เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
-----	---

**เพลาหน้า**

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
สมรรถนะ	5,500 กก.

**เพลาหลัง**

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพืองทดเดี่ยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	20,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกบิด (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพิกัดอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลังที่ 1
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน ไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนบและใช้คัพ
หลัง	แชนบหลักและแชนบช่วยสำหรับเพลาหลังที่ 1 ถุงลมจำนวน 2 ลูก (ยกเพลาดี) สำหรับเพลาหลังที่ 2

**ล้อและยาง**

กระทล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR

**ถังน้ำมันเชื้อเพลิง**

ปริมาตร	200 ลิตร
---------	----------

**คัสซี**

แบบ	เหล็กชุบชั้นบนดี "I"
-----	----------------------

**ห้องโดยสาร**

แบบ	เหล็กชั้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

**อุปกรณ์ไฟฟ้า**

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	---

**เครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
------------------	---------------------

**อุปกรณ์ความปลอดภัย**

ความสะกดสลาย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
--------------	-----------------------------------

**อุปกรณ์มาตรฐาน**

อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก สปอยเลอร์หลังคา, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB เกียร์พิก (PTO)
-------------------	---

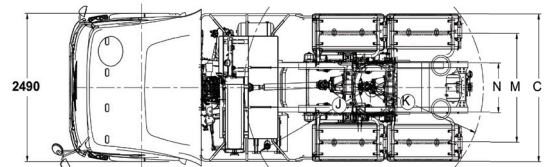
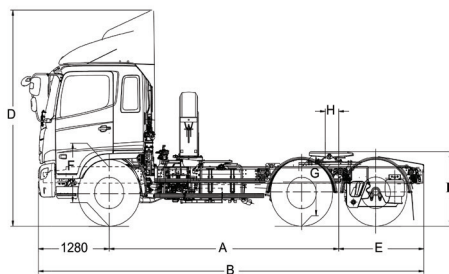
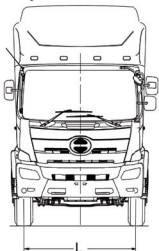
รายการ		FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	23,000	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,180
	หลัง	กก.	3,700
	รวม	กก.	6,880
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขณะเพลา R2 สัมผัสพื้น)	กึ่งยางรถ	มม.	7,221
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			2

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,140	6,800	2,435	3,560	1,380	980	1,070	340	1,380	2,240	2,100	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างท้ายรถ	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง
H - ระยะยื่นของศูนย์ถ่วง	I - ความสูงจากพื้น	J - ระยะจากหน้า	K - ระยะจากหลัง	L - ระยะระหว่างแก๊งล้อหน้า	M - ระยะระหว่างแก๊งล้อหลัง	N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



**ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ**

เรียกใช้บริการและขอไฟล์ที่สนใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโนทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FGTT(LA)-0724