



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 500 MY22 DOMINATOR

FC

FC9JE1A-BBAHF, FC9JE1A-BBAHF (Mixer)
FC9JJ1A-BBAHF, FC9JL1A-BBAHF
FC9JJ1A-BXAHF, FC9JL1A-BXAHF

สวช ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน

• กล้องหน้ารถ



• คิวกันลาด
เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น

• ไฟส่องสว่างที่ขึ้น



• PM2.5 filter



• ถุงลมนิรภัย SRS



• เครื่องยนต์ 175 แรงม้า



• ไฟ LED เดย์ไลท์



• เกียร์อัตโนมัติ (เฉพาะรุ่น)



• ฟลายวีล PTO (เฉพาะรุ่น)



EURO3
B7 B10 B20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		เกียร์ธรรมดา		เกียร์อัตโนมัติ
		FC9JE1A-BBAHF FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF FC9JL1A-BBAHF	FC9JJ1A-BXAHF FC9JL1A-BXAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95 / 121	128	141
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		48.9 (26.0) / 36.5 (20.0)	32 (17.7)	14.3 (8.1)
รุ่นเกียร์		LX06		ALLISON 2200
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190	3.102	
	เกียร์ 2	5.072	1.811	
	เกียร์ 3	2.981	1.406	
	เกียร์ 4	1.848	1.000	
	เกียร์ 5	1.343	0.712	
	เกียร์ 6	1.000	-	
	เกียร์ถอย	7.619	4.492	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625 / 3.636	3.636	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
มาตรฐานไอเสีย

คลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)

แบบ

เกียร์

เกียร์ธรรมดา

เกียร์อัตโนมัติ

ฮีโน่ J05E-VC

129 กิโลวัตต์ (175 แรงม้า)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
500 นิวตันเมตร (51 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแถวตรง
โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรส์
112 x 130 มม.
5,123 ซีซี
18.0 : 1
ยูโร 3

แรงดันเพนดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มีลมดันช่วย

6 จังหวะเพนดียว ไคเร็กโครว์

เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

5 จังหวะเพนดียว โอเวอร์โครว์

เพลาน้ำ

แบบ

สมรรถนะ

เพลาล้าง

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระดะล้อ

ขนาดยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ

คัสชี

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

คันเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
3,800 กก.

ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการไถพรวน
7,700 กก.

ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
สมมติไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ

กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
16.4

แท่นและโซ่ยก

แท่นหลักและแท่นช่วย

16 x 6.00GS นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JE1A
17.5 x 6.75 นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A
8.25-16-14PR สำหรับ FC9JE1A
9.5R17.5 สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A

100 ลิตร (FC9JE1A, FC9JJ1A)
200 ลิตร (FC9JL1A)

เหล็กชุบชั้นบันได "I"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง
เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย

เพลาลูก PTO (สำหรับรุ่น FC9JE1A-BBAHF : Mixer)

กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ,
กรองแอร์ (PM 2.5)

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)

ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (FC9JJ1A, FC9JL1A)

รายการ		FC9JE1A-BBAHF	FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF	FC9JL1A-BBAHF	FC9JJ1A-BXAHF	FC9JL1A-BXAHF
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก. 9,900	9,900	10,500		10,500	
น้ำหนักคัสชี (โดยประมาณ)	หน้า	กก. 2,105	2,115	2,045	2,015	2,035	2,055
	หลัง	กก. 905	905	1,045	1,175	1,085	1,165
	รวม	กก. 3,010	3,020	3,090	3,190	3,120	3,220
โปรยน้ำหนักเชื้อเพลิง		กก. 3,010	3,020	3,090	3,190	3,120	3,220
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500	5,500	6,800	7,700	6,800	7,700
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 215					
จำนวนที่นั่ง		3					

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JE1A-BBAHF	3,420	6,160	2,160	2,490	2,795	4,285	1,490	820	820	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-BBAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	885	1,810	1,660	820
FC9JL1A-BBAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-BXAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	885	1,810	1,660	820
FC9JL1A-BXAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะห่างจากจุดตั้งกลางล้อหลัง

E' - ระยะห่างจากจุดตั้งปลายคัสชี

F - ระยะยกท้าย

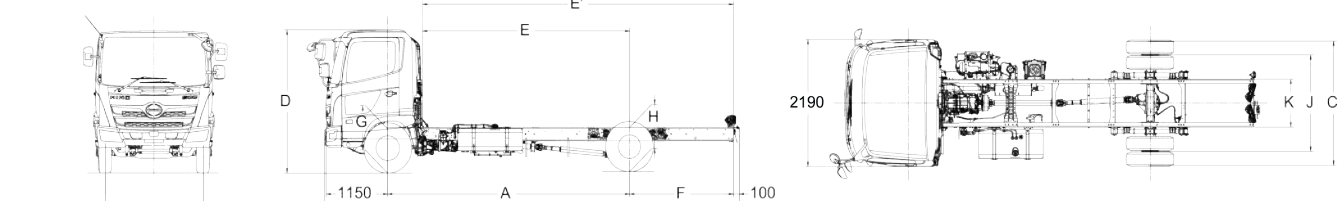
G - ความสูงของเพนดียวเพลาน้ำ

H - ความสูงของเพนดียวเพลาล้าง

I - ระยะห่างจากจุดตั้งกลางล้อหน้า

J - ระยะห่างจากจุดตั้งล้อหลัง

K - ความกว้างคัสชี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นปกติแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้ดีขึ้น



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและข้อสงสัยที่นั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FC175-0522