



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 500 MY22 DOMINATOR

FC

FC9JE1A-CBAHF
FC9JJ1A-CBAHF, FC9JL1A-CBAHF
FC9JJ1A-CXAHF, FC9JL1A-CXAHF

ช่วย ประหยัด ปลดภัย คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



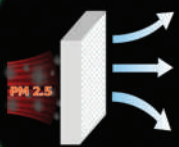
• กล้องหน้ารถ



• คิวกันสาด
เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น



• ไฟส่องสว่างที่พื้น



• PM2.5 filter

*ยกเว้นในรุ่น FC9JE1A-CBAHF



• เครื่องยนต์ 210 แรงม้า

• ถุงลมนิรภัย SRS



• ไฟ LED เดย์ไลท์



• ที่นั่งคนขับแบบเบาะถุงลม



• เกียร์อัตโนมัติ (เฉพาะรุ่น)

EURO3
B7 B10 B20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		เกียร์ธรรมดา		เกียร์อัตโนมัติ
รุ่น		FC9JE1A-CBAHF	FC9JJ1A-CBAHF FC9JL1A-CBAHF	FC9JJ1A-CXAHF FC9JL1A-CXAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		89	126	132
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		63.6 (32.4)	39.9 (21.7)	18.6 (10.5)
รุ่นเกียร์		LX06		ALLISON 2200
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	7.818	6.098	3.102
	เกียร์ 2	4.957	3.858	1.811
	เกียร์ 3	2.992	2.340	1.406
	เกียร์ 4	1.866	1.422	1.000
	เกียร์ 5	1.312	1.000	0.712
	เกียร์ 6	1.000	0.744	-
	เกียร์ถอย	7.445	5.672	4.492
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
มาตรฐานไอเสีย

คลัสต์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)

แบบ

เกียร์

เกียร์ธรรมดา

เกียร์อัตโนมัติ

ฮีโน่ J05E-UT

154 กิโลวัตต์ (210 แรงม้า)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
637 นิวตันเมตร (65 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
โอเวอร์ฮอตแคมชาฟท์ ระบบความร้อนด้วยน้ำ
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
112 x 130 มม.
5,123 ซีซี
17.0 : 1
ยูโร 3

แท่งเพนเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มีลมนช่วย

6 จังหวะเดินหน้า เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
(FC9JE1A - ไตรีกโครม, FC9JJ1A,
FC9JL1A - โอเวอร์โครม)
5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์โครม

เพลาน้ำ

แบบ

สมรรถนะ

เพลาล้าง

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ขนาดยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ

คัสซี

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
3,800 กก.

ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดเกียร์
7,700 กก.

ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยถังเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
สมมติไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ

กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
16.4

แท่นเบและโซ่คัท
แท่นเบหลักและแท่นช่วย

16 x 6.00GS นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JE1A
17.5 x 6.75 นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A
8.25-16-14PR สำหรับ FC9JE1A
9.5R17.5 สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A

200 ลิตร

เหล็กชุบชั้นบันได "J"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง
เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เดินใช้ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้น,

กรองแอร์ (PM 2.5) (FC9JJ1A, FC9JL1A)

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (FC9JJ1A, FC9JL1A)

รายการ		FC9JE1A-CBAHF	FC9JJ1A-CBAHF	FC9JL1A-CBAHF	FC9JJ1A-CXAHF	FC9JL1A-CXAHF
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	9,900	10,500		10,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)	หน้า	กก.	2,140	2,075	2,045	2,065
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	หลัง	กก.	920	1,065	1,185	1,105
ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	รวม	กก.	3,060	3,140	3,230	3,170
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	5,500	6,800	7,700	6,800
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	215			
จำนวนที่นั่ง		3				

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JE1A-CBAHF	3,420	6,160	2,170	2,490	2,795	4,285	1,490	815	815	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-CBAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	880	1,810	1,660	820
FC9JL1A-CBAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-CXAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	880	1,810	1,660	820
FC9JL1A-CXAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างล้อล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะห่างจากถึงจุดตั้งกลางล้อหลัง

E' - ระยะห่างจากถึงปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย

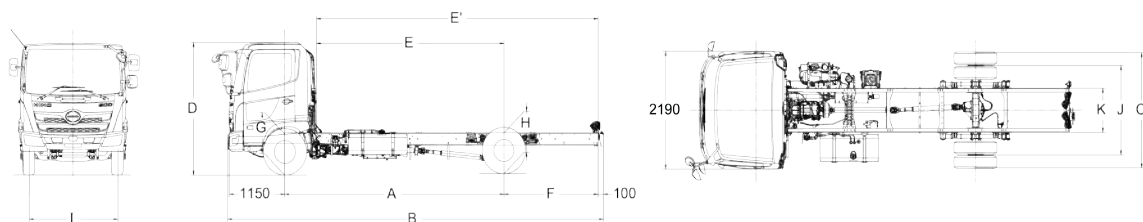
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ

H - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง

I - ระยะห่างจากถึงกลางล้อหน้า

J - ระยะห่างจากถึงกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นปกติแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้แก่มือใช้



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline: 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FC210-0522