

HINO  
300  
INNOVATOR

XZU  
600R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

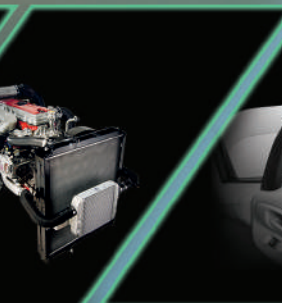
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● เกียร์ 2 รูปแบบให้เลือกใช้  
เกียร์อัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่  
หรือเกียร์ธรรมดา แรงแซงได้ทันใจ



● กล้องหน้ารถบันทึกภาพเพื่อ  
ความปลอดภัยทุกการเดินทาง



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตริคอนเจ็คชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระแสไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์			
รุ่น		XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอย	5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	4.625
		5.375	

**เครื่องยนต์**

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	4,009 ซีซี
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	18.0 : 1
ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
อัตราส่วนกำลังอัด	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มาตรฐานไอเสีย	
คลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)	5 จังหวะตีหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
เกียร์	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเม
แบบธรรมดา	6 เกียร์ตีหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์
แบบอัตโนมัติ	
เพลากลาง	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลากลาง	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ดรัมเกียร์
แบบ	IIU 4 x 2
สมรรถนะ	4,700 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนและโซ่ข้อ
หลัง	แชนเหล็กและแชนช่วยพร้อมโซ่ข้อ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	กลองตีตังค์หน้ารถ, กันสาดข้างประตู,
อุปกรณ์มาตรฐาน	ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สไปเดอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

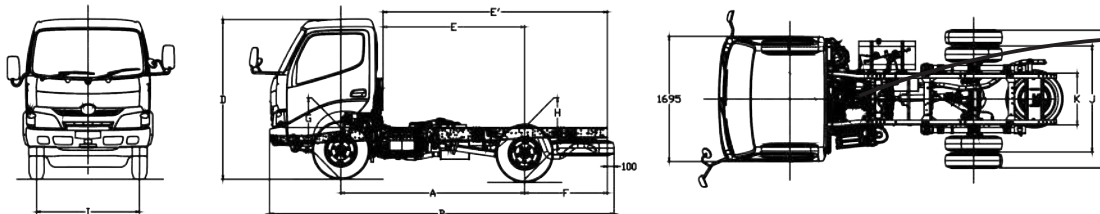
รายการ		XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	6,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	1,405	1,390
	หลัง	735	790
	รวม	2,140	2,180
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งางรถ	5,500	5,900
ระยะท่าสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	210	200
จำนวนที่นั่ง		3	

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700
XZU600R-HKTQLT3	2,525	4,740	1,870	2,145	1,935	3,070	1,137	665	740	1,400	1,435	700

A - ยางล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาก้าย	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

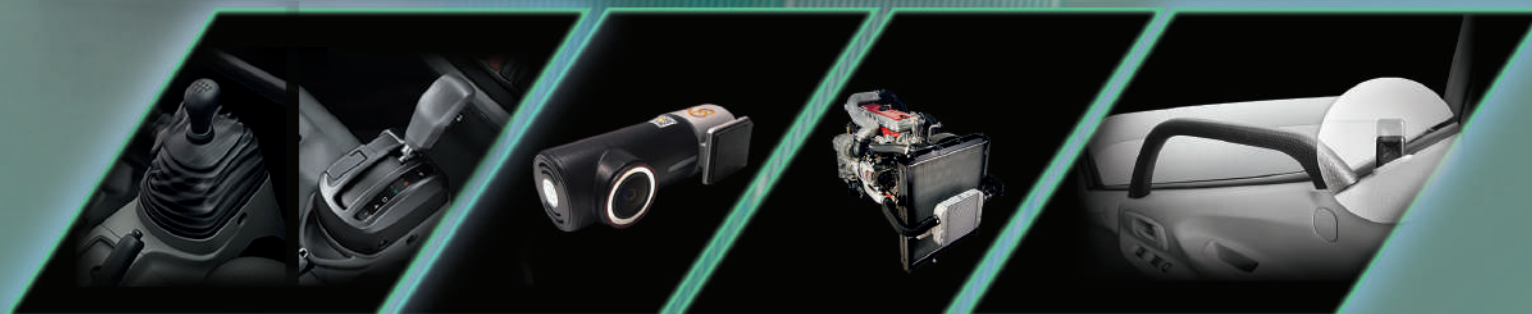


HINO  
300  
INNOVATOR X

XZU  
650R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● เกียร์ 2 รูปแบบให้เลือกใช้  
เกียร์อัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่  
หรือเกียร์ธรรมดา เร่งแซงได้ทันใจ

● หลอดหน้ารถบันทึกภาพเพื่อ  
ความปลอดภัยทุกการเดินทาง

● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตเริกอนเจ็ทชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า

● สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT

### ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	37.0 (20.3)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอย	5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	4.875

### เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮวดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูรีธ 3
มาตรฐานไอเสีย	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไอครอลิก
คลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)	เกียร์
เกียร์	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ดราฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ 6 เกียร์เดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ดราฟ
แบบธรรมดา	
แบบอัตโนมัติ	
เพลาน้ำ	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โท้ง
สมรรถนะ	2,800 กก.

### เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดตัวยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	5,500 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระจายทั่วล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ ทนต่อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระจายที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นแบบไอซ์คัพ
หลัง	แท่นแบบหลักและแท่นช่วยพร้อมไอซ์คัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบนดี "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	กล่องติดตั้งพนัก, กันสาดข้างประตู,
อุปกรณ์มาตรฐาน	ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ "PM 2.5"
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สเปคเตอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

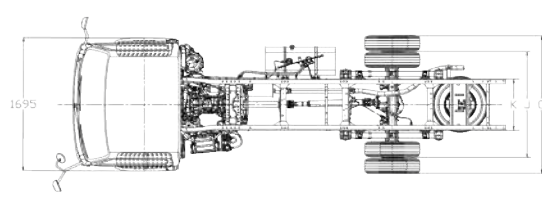
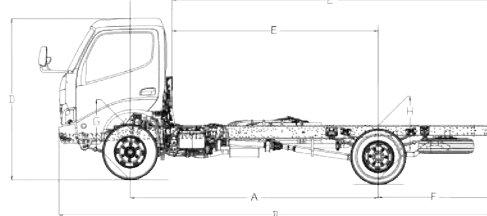
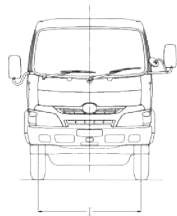
รายการ		XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	7,400	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	หน้า	1,445	1,455
	หลัง	845	875
	รวม	2,290	2,330
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	6,100	6,300
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	185	
จำนวนที่นั่ง		3	

### ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700
XZU650R-HKTRLT3	3,400	5,940	1,880	2,165	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงกึ่งปลายคัสซี  
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



HINO  
300  
INNOVATOR X

XZU  
710R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

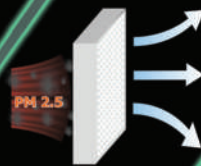
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



- เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไทเทเนียมเจ็ทอิน พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า



- กล้องหน้ารถบันทึกภาพเมื่อความปลอดภัยทุกการเดินทาง



- PM2.5 filter



- สะดวกและปลอดภัย ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT

# INNOVATOR X รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU710R-HKFTLT3



IIUU 4 x 2

## ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MYY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
	เกียร์ถอย	5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

## เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์อควาล์ว ระบบความดันด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แห้งแบบเต็มตัว ควบคุมด้วยระบบไอตรอลิก

## คลัสเตอร์

### เกียร์

แบบธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์ไอร์เม
	เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ

## เพลาคาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

## เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดตัวยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.

## ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยห้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หน้อลมสูญญากาศช่วยเบรก

## เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

## เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

## ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9

## ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

## ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR

## ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

## คัสซี

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
-----	---------------------

## ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

## อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	--

## เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
------------------	---------------------

## อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกลูกค้า	เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
-----------------	-----------------------------------

## อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์มาตรฐาน	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5) สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)
----------------	--

## อุปกรณ์เพื่อเลือก

รายการ		XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	8,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,590
	หลัง	กก.	870
	รวม	กก.	2,460
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,200
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

## ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ  
F - ระยะยื่นท้าย

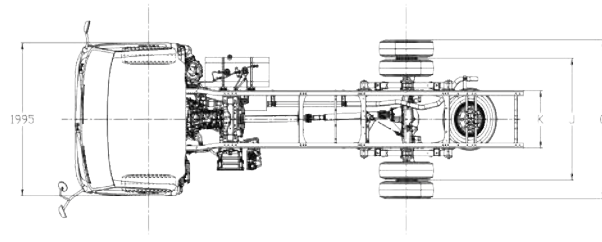
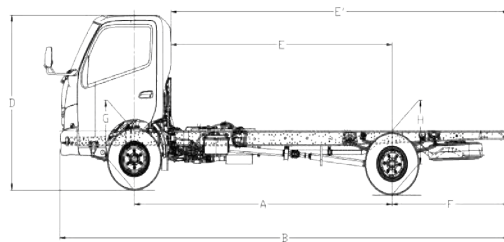
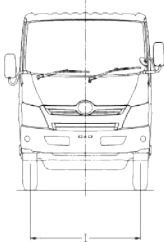
B - ความยาวทั้งหมด  
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ

C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง  
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ

D - ความสูงทั้งหมด  
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

E - ระยะหลังกึ่งกึ่งกลางล้อหลัง  
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังกึ่งกึ่งปลายคัสซี  
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

f Hino Thailand Fan Club

LINE @hinoth

YouTube Hino Thailand Official Channel

TikTok @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU710R-01-23

BACK

HINO  
300  
INNOVATOR X

XZU  
720R

# ช่วย ประหยัด ปลอดภัย

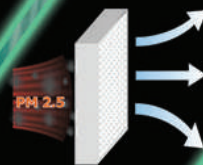
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



- เครื่องยนต์คอมมอนเรล โตริกันเจีคชั่น พร้อม เทอร์โบ 150 แรงม้า



- กล้องหน้ารถบันทึกภาพเพื่อ ความปลอดภัยทุกการเดินทาง



- PM2.5 filter



- สะดวกและปลอดภัย ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT

### ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY76S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.759
เกียร์ถอย	5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

### เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์สเตควาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรส์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แท็งก์แยกเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไอครอลิก

### คลัสเตอร์

เกียร์	6 จังหวะเดินหน้า ไอวอร์โครม
แบบธรรมดา	เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ

### เพลาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

### เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระจายทุกล้อ
แบบ	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
การควบคุม	
เบรกมือ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระจายที่เพลากลาง
แบบ	
เบรกเสริม	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน เบื่อครอลิกช่วยผ่อนแรง
แบบ	20.9
อัตราทด	
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้อติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาท (PTO)

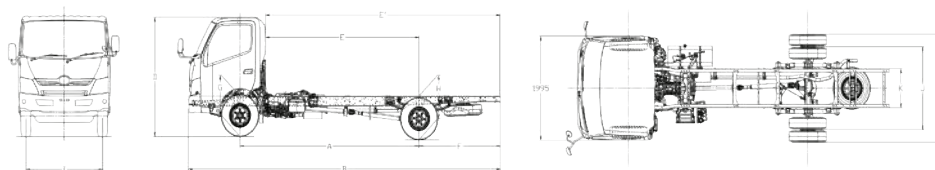
รายการ		XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,605
	หลัง	กก.	875
	รวม	กก.	2,480
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งเมตร		6,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

### ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความกว้างทั้งหมด	C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังแกั่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังแกั่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

