



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

รถบรรทุกฮีโน่ **พร้อมตัวถัง**

จดทะเบียนพิกัด
2.2 ตัน*

HINO **300 ATOM** NEW

XZU

XZU600R-4W

เพาแบบมีระดับ...
บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ

● กล้องหน้ารถ

● ไฟส่องสว่างที่พื้น

● คิวกันสาด
เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น

● PM2.5 filter



วิ่งได้
24 ชม.
ไม่ติดเวลา



ตัวถังใช้วัสดุ
พรีเมียม
มาตรฐานฮีโน่

ATOM

คันเดียวบรรทุก
ได้ 2 เท่าของรถพิกัด



EURO3

* ขึ้นอยู่กับน้ำหนักตัวถังรถ



ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



เครื่องยนต์
136 แรงม้า



รับประกันนาน 5 ปี
(รับประกันตัวรถ 5 ปี-
รับประกันตัวถัง 3 ปี)

เบากว่าเดิม

40 กิโลกรัม



ทำไม **ต้องเลือก**

HINO 300 ATOM

รถบรรทุกอีโนพร้อมตัวถัง

ไม่ต้องเสียเวลา

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที
ไม่ต้องเสียเวลารอคอยประกอบตัวถัง
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน



ไม่ต้องเสี่ยง

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี
รับประกันรถนานถึง 5 ปี
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



ไม่ต้องห่วง

▶ มั่นใจวัสดุพรีเมียม การประกอบตัวถัง
ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากอีโน

ไม่ผิดหวัง

▶ เลือกอีโน รถบรรทุกพร้อมใช้
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



Special Package :

ชุดแต่งพิเศษ

HINO 300 *ATOM*



✓ **ความสะดวกสบาย**

✓ **ความปลอดภัย**

ชุดอุปกรณ์เสริมรถ



ชุดติดตั้งกระจกไฟฟ้า



กล้องมองหน้า & มองหลัง
DVR SMART 4G



กันโคลงหน้า

ชุดอุปกรณ์เสริมตัวถัง



แผ่นกันกระแทก
อะลูมิเนียม



พัดลมระบายอากาศ



รางยึดสายรัดของ

คุ้มค่า ปลอดภัย ไร้กังวล รองรับการใช้งานที่หลากหลาย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : ตัวแทนจำหน่ายฮิโนฯ ทั่วประเทศ

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความลาดชันขึ้นทางขึ้น % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.628

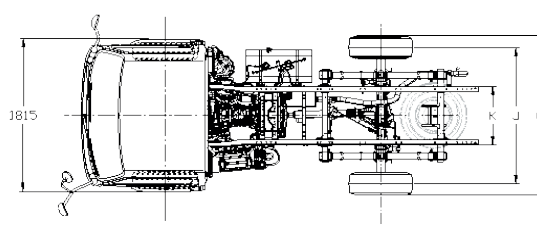
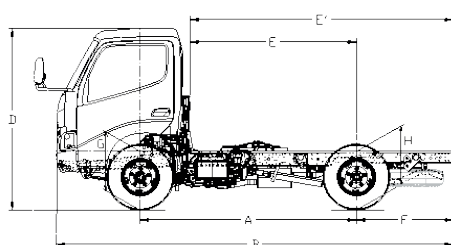
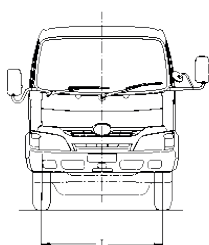
เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรส์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก 104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	ແກ້ງແພ່เดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไคร้ฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักกัศย (โดยประมาณ)	หน้า	กก. 1,320
	หลัง	กก. 560
	รวม	กก. 1,880
รอบอุปกรณ์มาตรฐาน		
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากลาง	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลากลาง	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลากลาง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัลดสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนบและโรคอัพ
หลัง	แชนบและโรคอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งน้ำมันรถ, ก้านสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สไลเดอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

ขนาดและสัดส่วน												หน่วย : มม.
รุ่น XZU600R-HKMLKT3	A 2,540	B 4,660	C 1,860	D 2,110	E 1,945	E' 3,082	F 1,137	G 630	H 700	I 1,560	J 1,620	K 700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง H - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสซี	กก. 1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม ³	กก. 270
	รวม	กก. 2,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาคาน้ำ	
แบบ	คานหลักรูปตัว “I” โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการปรับ
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกบังคับตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

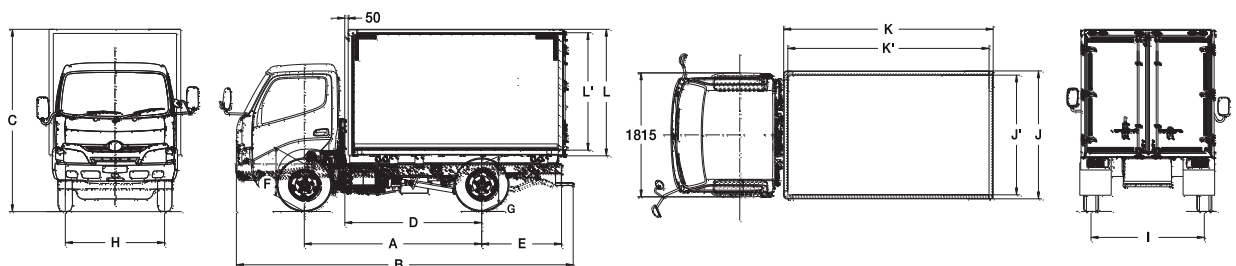
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบцинค “J”
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์มาตรฐาน	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5) สเปกเตอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

ตัวถัง		
ประเภท		ตู้บรรทุก
ปริมาตร		9.31 ลูกบาศก์เมตร
พื้นตู้		อะลูมิเนียมขัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนารวม 36.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
	ด้านข้าง	
	เพดาน	
ประตูท้าย		ความหนารวม 19.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.

ขนาดและสัดส่วน														หน่วย : มม.
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งคัน C - ความสูงทั้งคัน D - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดตั้งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ระยะห่างจากพื้นถึงคาน้ำ I - ระยะห่างจากพื้นถึงล้อ J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	75.3 (37.0)	
รุ่นเกียร์	MY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

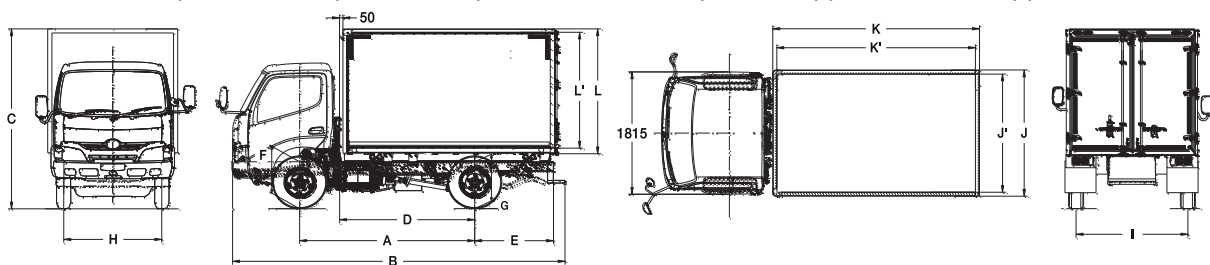
เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แก๊งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสซี	กก.	1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม ³	กก.	290
	รวม	กก.	2,170
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		มม.	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ		มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

เพลาหน้า	
แบบ	แกนหลักรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดีเกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโรค็อพ
หลัง	แชนเบและโรค็อพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร
กลีซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เตือน (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5) สเปกเตอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO)
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร
พื้นตู้	
อะลูมิเนียม	ฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.
ผนังตู้	
ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม. ผิวด้านนอก - โฟมอะลูมิเนียม
ด้านข้าง	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟมอะลูมิเนียม หนา 35.0 มม. ผิวด้านใน - โฟมอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
ประตูท้าย	
ความหนา 19.6 มม. ผิวด้านนอก - โฟมอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม. ผิวด้านใน - โฟมอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	

ขนาดและสัดส่วน															หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'	
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985	
A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความสูงทั้งหมด	D - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดติดตั้งล้อหลัง	E - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดติดตั้งล้อหน้า	F - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดติดตั้งล้อหน้า	G - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดติดตั้งล้อหน้า	H - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดติดตั้งล้อหน้า	I - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดติดตั้งล้อหน้า	J - ความสูงของเพนกวินเพลาหน้า	J' - ความสูงของเพนกวินเพลาหน้า	K - ความสูงของเพนกวินเพลาหลัง	K' - ความสูงของเพนกวินเพลาหลัง	L - ระยะห่างจากตัวถังถึงล้อหน้า	L' - ระยะห่างจากตัวถังถึงล้อหน้า		



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

